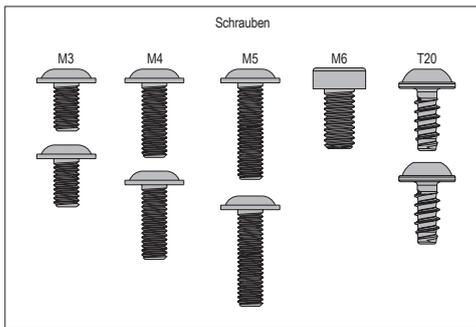
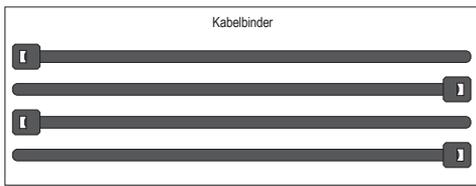
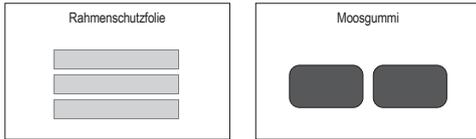
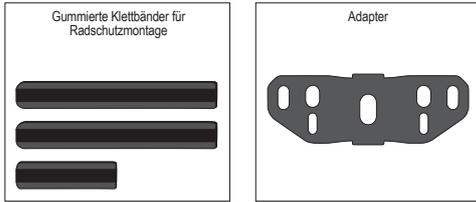
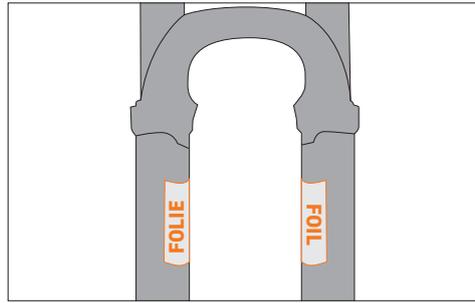


Teile

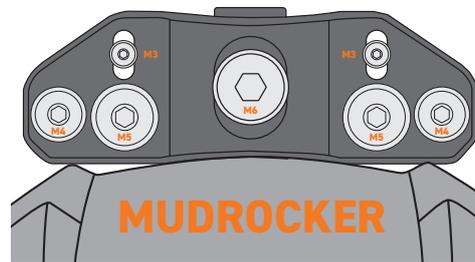


M3	M4	M5	M6	T20
FOX	ÖHLINS	ROCKSHOX	ROCKSHOX SUNTOUR	ADAPTER PLATTE/PLATE

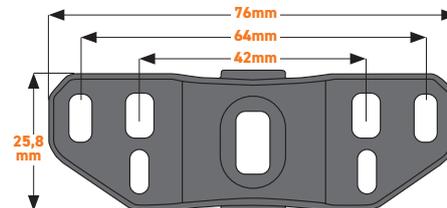


Rahmenschutzfolie am Tauchrohr befestigen.

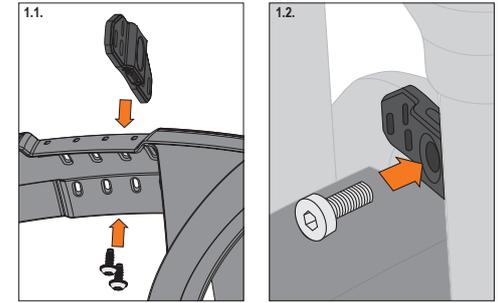
1. Befestigungsmöglichkeit mittels Adapter



Der MUDROCKER FRONT Gabeladapter verfügt über verschiedene Option zur Befestigung an der Gabelbrücke. Überprüfen Sie bitte im Vorfeld ob die vorhandenen Lochoptionen mit denen an Ihrer Gabel übereinstimmen. Der Adapter muss mindestens mittels der mittigen M6-Schraube oder 2 seitlichen Schrauben befestigt werden. Der Adapter kann auch um 180 Grad gedreht genutzt werden. Auf den Mindestabstand zum Reifen, auch im eingefederten Zustand, ist zu achten.



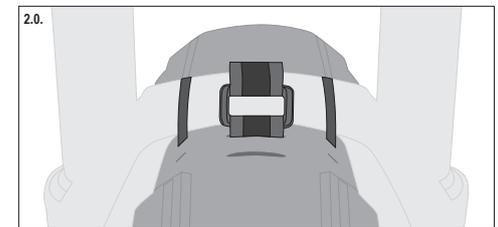
Ausrichtung für Montage Fox



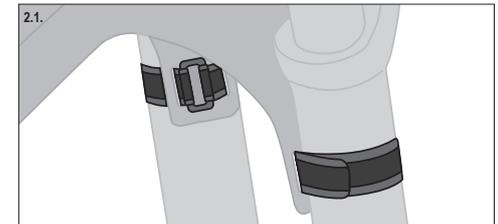
1.1. Adapter je nach benötigtem Lochbild auf dem Radschutz verschrauben. Hierfür die beiliegenden selbstschneidenden Schrauben verwenden. (TX20)

1.2. Adapter mit Gabelbrücke verschrauben.

2. Befestigungsmöglichkeit mittels Klettband oder Kabelbinder



Montage am Tauchrohr



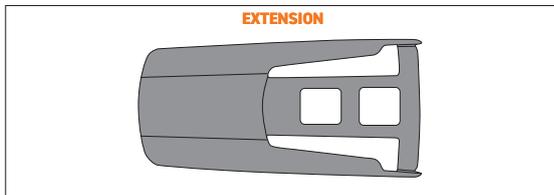
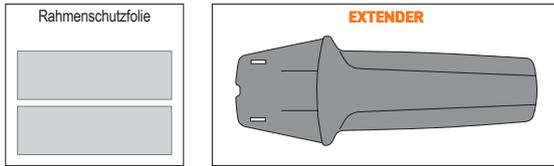
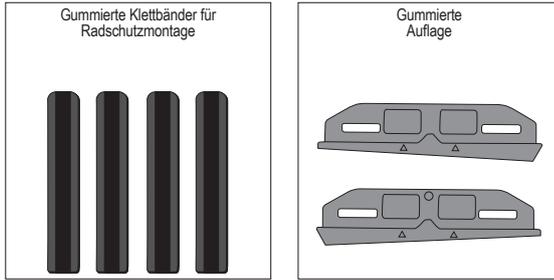
2.1. Lange Gurte einfädeln und festziehen.

Montagevorbereitung

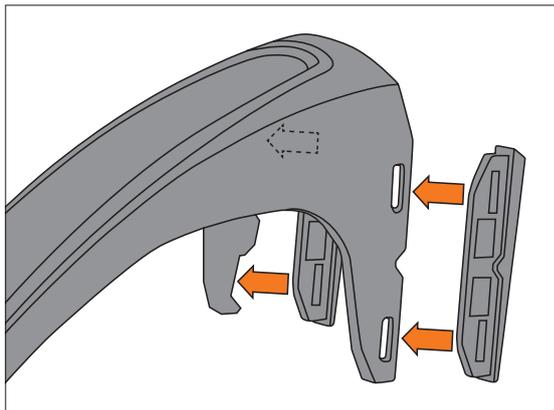


Moosgummi an Radschutz kleben (außen)

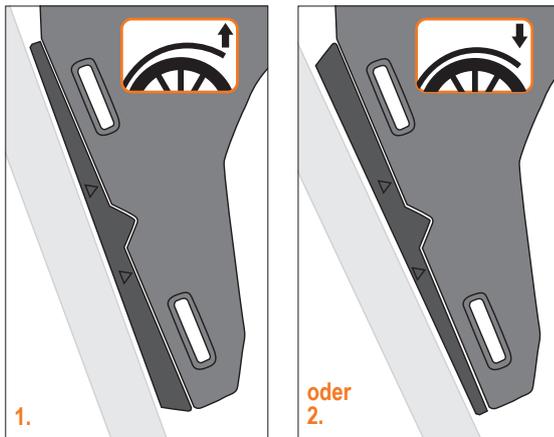
Teile



1. Gummierter Auflage am Radschutz einsetzen.



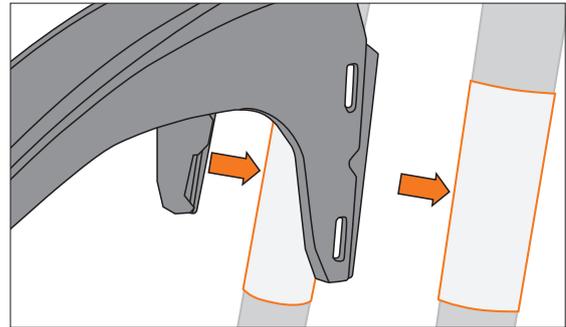
1.1. Radschutzabstand einstellen. (2 Positionen möglich)



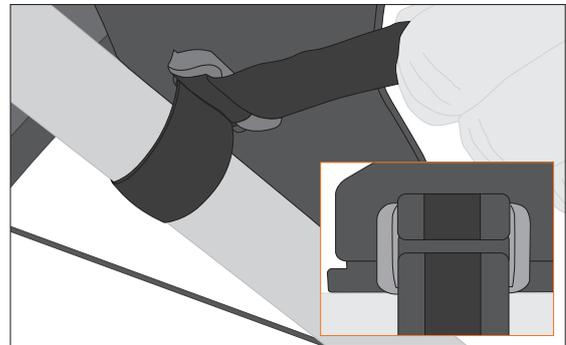
ACHTUNG!

Unbedingt Rahmenschutzfolie verwenden.

1.2. Rahmenschutzfolie aufbringen.
(vor dem Aufkleben Rahmen gründlich reinigen)

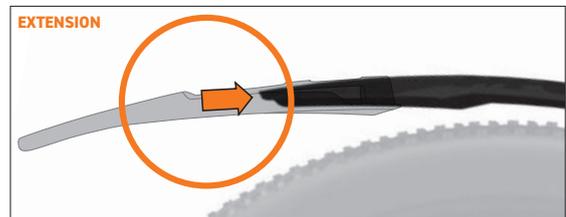


2. Klettband mit der gummierten Seite zum Rahmen einfädeln.
Vor jeder Fahrt Straps nachziehen!



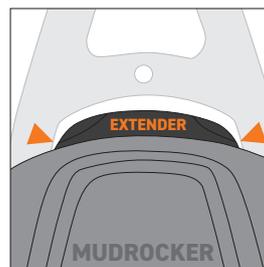
Endposition Gurt

3. Optional



ACHTUNG!

Den Extender in den Radschutz klemmen und zuschneiden, sodass er zwischen die Sitzstreben passt. Kontakt zu den Sitzstreben vermeiden.



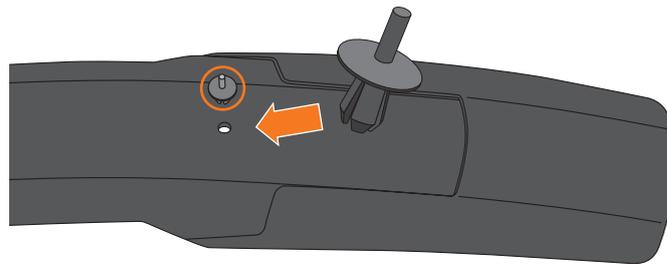
Bei ruppigem Gelände kann es kurzzeitig zu Reifenkontakten kommen.



1. Mit einem 6 mm Bohrer an der markierten Stelle durch Radschutz und Extension ein Loch bohren.



2. Stopfen von Außen durch beide übereinander liegende Löcher stecken.



3. Nun den Spreizstift in den Stopfen eindrücken bis dieser bündig abschließt. Hierzu ggf. ein Hilfsmittel verwenden. Der Stopfen verbindet jetzt sicher die Extension mit dem Radschutz.

