

450 SX-F: DIE GEBALLTE KRAFT



Ist Power pur gefragt, dann ist Hubraum nach wie vor durch nichts zu ersetzen. Nur muss man die Kraft auch auf den Boden bringen. Das hochwertige Fahrwerk der 450 SX-F ermöglicht es fortgeschrittenen Piloten selbst auf den schwierigsten MX-Pisten, die brutale Kraft des innovativen DOHC-Viertakters in beherrschbare Traktion umzumünzen. Mit noch robusterer Kupplung ist die 450 SX-F nach wie vor ein echtes As in der MX1.

8.695,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der bärenstarke, hochmoderne Viertakt-Single der 450 SX-F mit zwei oben liegenden Nockenwellen und vier über Schlepphebel betätigte Ventile glänzt mit einem extrem breiten nutzbaren Drehzahlband und mit einem immensen Drehmoment gepaart mit unschlagbarer Performance.



AUSPUFFKRÜMMER MIT HPRS

Der superleichte Titan-Auspuffkrümmer der 450 SX-F sorgt in Verbindung mit dem innovativen HPRS (Header Pipe Resonator System) und dem Schalldämpfer mit großem Querschnitt für viel Leistung bei niedrigem Geräuschniveau.



KUPPLUNG MIT TELLERFEDER

Die neu entwickelte Kupplung der 450 SX-F mit einem robusten Stahlkorb und getriebeschonender Ruckdämpfung benutzt erstmals eine Tellerfeder anstelle der üblichen Spiralfedern, was die Bedienkraft erheblich reduziert. Die hydraulische Betätigung ermöglicht eine sensible Modulation der Kupplung.

HIGHLIGHTS



RAHMEN

Der moderne Rahmen der 450 SX-F aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl ist nicht nur extrem leicht und torsionssteif. Er zeichnet sich auch durch eine besonders ausgewogene Geometrie aus, die leichtes Handling mit messerscharfer Präzision verbindet.



TELEGABEL

Die weiter verbesserte Upside-Down-Telegabel mit Closed-Cartridge Technologie bietet jetzt mit einem etwas strafferen Setting noch mehr Durchschlag-Sicherheit. Die WP Gabel mit 48 mm Tauchrohrdurchmesser unterstützt damit das perfekte Handling der 450 SX-F.



E-STARTER

Dass selbst im harten Motocross-Sport ein Elektrostarter von größtem Vorteil ist, hat KTM schon vor Jahren bewiesen. Deshalb lässt sich auch die 450 SX-F per Knopfdruck starten.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	449.3 ccm
Bore/stroke	97/60.8 mm
Compression ratio	12.5:1
Starter/battery	Electric starter / 12V 3Ah
Transmission	5 gears
Carburetor	Keihin FCR-MX 41
Control	4 V / DOHC with finger followers
Lubrication	Pressure lubrication with 3 oil pumps
Gear ratios	16:34 19:31 20:26 23:25 26:24 -
Primary ratio	29:74
Final drive	14:52
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Magura hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm
Rear suspension	WP-Monoshock with linkage
Suspension travel front/rear	300/330 mm
Front/rear brakes	Disc brake 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 19" Excel
Front/rear tires	80/100-21"; 110/90-19"
Chain	5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,495 ± 10 mm
Ground clearance	371 mm
Seat height	992 mm
Tank capacity, approx.	7.5 l
Weight, without fuel, approx.	106.9 kg