

85 SX: DAS FULLSIZE-PROFIBIKE



Unter den ambitionierten jugendlichen MX-Sportlern tummeln sich keine blutigen Anfänger mehr. Hier kämpfen zukünftige Champions um den Sieg, und die besten Chancen auf das Podium haben sie mit der KTM 85 SX – was der WM-Titel von Henry Jacobi 2010 überzeugend bewiesen hat. Die 85 SX meistert die härtesten MX-Pisten mit gelassener Leichtigkeit. Der erwachsene unter den KTM Mini-Crossern vereint vollwertige MX-Technik mit perfekter Beherrschbarkeit.

4.895,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



BREMSEN

Die Vorderradbremse der 85 SX wurde mit Augenmerk auf die Optimierung von Bremsleistung und Dosierbarkeit mit einer neu entwickelten, radial montierten Vierkolben-Bremszange von Formula ausgestattet. In Verbindung mit der Wave-Bremsscheibe konnte die Performance der Bremsanlage weiter gesteigert werden.



RAHMEN, RÄDER UND FEDERELEMENTE

Das leichte und stabile Fahrwerk der 85 SX aus Chrom-Molybdän-Stahlrahmen mit angeschraubtem Alu-Leichtbauheck, 43 mm voll einstellbarer Upside-Down-Gabel von WP mit jetzt optimierter Abstimmung und WP PDS Federbein mit regulierbarer Zug- und Druckstufen-Dämpfung meistert selbst die härtesten MX-Pisten, ohne den Piloten zu überfordern.



MOTOR MIT 6 GÄNGEN UND EIN- UND AUSLASSTEUERUNG

Der bärenstarke Motor der 85 SX gibt seine Leistung dank Einlassmembran und aufwändiger Auslasssteuerung über einen breiten Drehzahlbereich ab. Das Sechsgang-Getriebe hat stets die richtige Übersetzung zur Verfügung. Nicht von ungefähr ist die 85 SX der Holeshoot-König in Jugend-MX-Rennserien weltweit.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	84.9 cc
Bore/stroke	47/48.95 mm
Starter	Kickstarter
Carburetor	Keihin PWK 28
Control	Rotation speed dependent exhaust flap
Lubrication	Mixture lubrication 1:40
Transmission	6 gears
Gear ratios	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21
Primary ratio	19:66
Final drive	14:49
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, hydraulically operated
Ignition	Moric digital 2M1

Chassis

Frame	Double grinded central double-cradle-type frame
Subframe	Aluminium
Handlebar	Renthal, Aluminium Ø 22 mm
Front suspension	WP Upside-Down Ø 43 mm
Rear suspension	WP-PDS mono shock
Suspension travel front/rear	270/300 mm
Front brake	Disc brake Ø 220 mm
Rear brake	Disc brake Ø 210 mm
Front/rear rims	1.60 x 19"; 1.85 x 16" Alu
Front/rear tires	70/100 x 19"; 90/100 x 16"
Chain	1/2 x 5/16"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	66°
Wheel base	1,290 mm ± 10 mm
Ground clearance	377 mm
Seat height	900 mm
Tank capacity	ca. 5 Liter
Weight (ready to race)	approx. 69 kg (without fuel)