

65 SX: DER AUFSTIEG IN DIE NÄCHSTE LIGA



Die KTM 65 SX ist genau das richtige Sportgerät für alle Nachwuchspiloten von acht bis zwölf Jahren bis zu einer Körpergröße von ungefähr 1,60 m. Mit Sechsganggetriebe, üppigen Federwegen und hochwertigen Komponenten bietet der Mini-Crosser alles, was es braucht, um jede Menge Spaß zu haben und den Grundstein für eine viel versprechende MX-Karriere zu legen. Seine konkurrenzlose Spitzenleistung und seine voll einstellbaren Federelemente festigen den Anspruch auf die Pole Position.

4.095,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



BREMSEN

Vierkolben-Bremszangen und Wave-Scheiben vorne und hinten– an der Formula Bremsanlage der 65 SX kommen nur hochwertigste Komponenten zum Einsatz. Aluminium-Speichenräder und die Nickelbeschichtung der Auspuffanlage runden das Bild vom top ausgestatteten und erstklassig verarbeiteten Mini-Crosser ab.



MOTOR MIT PCEV

Der Zweitaktmotor der 65 SX zeichnet sich dank PCEV Auslasssteuerung (Pressure Controlled Exhaust Valve) durch viel Drehmoment im Drehzahlkeller sowie durch eine sehr homogene Leistungsentfaltung aus und ist dementsprechend einfach zu fahren. Konstant hohe Performance gewährleistet der Kühlkreislauf mit integrierter Kurbelgehäusekühlung.

RAHMEN UND FEDERELEMENTE

Die neu entwickelte, voll einstellbare WP Telegabel ist mit 35 mm Tauchrohren üppig dimensioniert, der eloxierte Lenker von Renthal wird aus einer hochwertigen Aluminium-Legierung gefertigt. Ebenfalls serienmäßig: die hydraulische Kupplung und die Stahlflex-Bremsleitungen. KTM hat bei der 65 SX an nichts gespart.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	64.9 cc
Bore/stroke	45/40.8 mm
Starter	Kickstarter
Carburetor	Mikuni VM 24
Control	Slide valve, exhaust gas pressure dependent
Lubrication	Mixture lubrication 1:60
Transmission	6 gears
Gear ratios	13:37 16:34 18:31 21:30 23:28 24:26
Primary ratio	23:75
Final drive	14:48
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, hydraulically operated
Ignition	AET digital

Chassis

Frame	Double grinded central double-cradle-type frame
Subframe	Aluminium
Handlebar	Renthal, Aluminium Ø 22 mm
Front suspension	WP Upside-Down Ø 35 mm
Rear suspension	WP mono shock
Suspension travel front/rear	220/270 mm
Front brake	Disc brake Ø 198 mm
Rear brake	Disc brake Ø 160 mm
Front/rear rims	1.60 x 14"; 1.60 x 12" Alu
Front/rear tires	60/100 x 14"; 80/100 x 12"
Chain	1/2 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	64.5°
Wheel base	1,137 mm ± 10 mm
Ground clearance	280 mm
Seat height	750 mm
Tank capacity	ca. 3.5 Liter
Weight (ready to race)	approx. 55.4 kg (without fuel)