

250 SX: ZWEITAKT-POWER PUR



Von viel kommt viel – die schiere Zweitakt-Power des Viertelliter-Triebwerks macht die 250 SX zum Präzisionswerkzeug mit unschlagbarem Leistungsgewicht. Mit der neuen Linkage Hinterradfederung und mit dem komplett neuen Rahmen legt sie die Messlatte bei den 250ern nun noch ein Stück höher. Nie war es leichter, in der MX1-Klasse mit einem Zweitakter aufs Podium zu fahren.

7.595,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen der 250 SX aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl ist nicht nur extrem leicht und torsionssteif. Er zeichnet sich auch durch eine besonders ausgewogene Geometrie aus, die spielerisches Handling mit messerscharfer Präzision verbindet.

NEUE LINKAGE-HINTERRADFEDERUNG

Nun sind auch die Zweitakter im MX-Programm von KTM mit der aufwändigen Linkage Hinterradfederung ausgerüstet. Die Anlenkung des Federbeins über ein Hebelsystem schafft hohe Progressivität und breite Verstellbereiche. Damit ist die 250 SX selbst auf den brutalsten Motocross-Pisten aufs Podium abonniert.

NEUE SCHWINGE

Zur neuen Linkage Hinterradfederung kommt die neue Aluminium-Gussschwinge, die auf minimales Gewicht bei optimaler Seitensteifigkeit und definierter Längsflexibilität ausgelegt ist. Damit trägt sie wesentlich zur hohen Spurstabilität, zum spielerischen Handling und zur extremen Traktion der 250 SX bei.



NEUES TELEGABEL-SETTING

Die weiter verbesserte Upside-Down-Telegabel mit Closed-Cartridge Technologie bietet jetzt mit einem etwas strafferen Setting noch mehr Durchschlag-Sicherheit. Die WP Gabel mit 48 mm Tauchrohrdurchmesser unterstützt damit das spielerische Handling der 250 SX.

HIGHLIGHTS



MOTORLEISTUNG UND GEWICHT

Die überschaubare Technik des Zweitaktmotors hat unbestreitbare Vorteile – dazu gehören zweifelsfrei die hohe Literleistung und das niedrige Gewicht. Die 250 SX ist deshalb in punkto Leistungsgewicht kaum zu unterbieten. Unschlagbare Fahrleistungen und spielerisches Handling zählen zu ihren Charakterstärken.

VERSTELLBARE AUSLASSTEUERUNG UND VERSTELLBARE ZÜNDKURVEN

Die Wahl zwischen zwei per Steckverbindung aktivierbaren Zündkurven und die verstellbare TVC-Auslasssteuerung ermöglichen es dem 250 SX Piloten, die Leistungscharakteristik des Zweitakters an seine persönlichen Bedürfnisse anzupassen.

NEUER ANSAUGSCHNORCHEL

Der strömungsoptimierte Ansaugflansch der 250 SX zwischen Airbox und Vergaser sorgt jetzt für noch bessere Frischgasfüllung. Das bedeutet für den flüssigkeitsgekühlten Zweitakter noch mehr Drehfreude und noch mehr Power in allen Drehzahlbereichen.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	249 cc
Bore/stroke	66.4/72 mm
Compression ratio	-
Starter/battery	Kickstarter
Transmission	5 gears
Carburetor	Keihin PWK 36S AG
Control	Exhaust control TVC
Lubrication	Mixture oil lubrication 1:40
Gear ratios	14:28 15:24 18:24 21:24 22:21 -
Primary ratio	26:72
Final drive	13:48
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Renthal, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD, Closed Cartridge, Ø 48 mm
Rear suspension	WP-Monoshock with linkage
Suspension travel front/rear	300/330 mm
Front/rear brakes	Disc brake 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 19" Excel
Front/rear tires	80/100-21"; 110/90-19"
Chain	5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,495 ± 10 mm
Ground clearance	385 mm
Seat height	992 mm
Tank capacity, approx.	7.5 l
Weight, without fuel, approx.	96.3 kg