

## 350 EXC-F: DER ANBRUCH EINER NEUEN ÄRA



KTM überträgt das Erfolgsrezept des Jahres 2010 aus der MX-Weltmeisterschaft in die Enduro-WM. Die neue 350 EXC-F kombiniert das ultraleichte Handling einer 250er mit der kraftvollen Leistung einer 450er. Heraus kommen dabei optimale Siegchancen für Profis und maximaler Spaßfaktor für Amateure. Das extrem breite Drehzahlband und die starke Performance des DOHC-High-Tech-Viertakters sowie die effiziente Fahrbarkeit der neuen 350 EXC-F prägen eine bislang nicht erreichte Enduro-Charakteristik.

**8.695,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

# HIGHLIGHTS



## MOTOR

Der kompakte und hochmoderne Viertakter der neuen 350 EXC-F glänzt mit einem extrem breiten nutzbaren Drehzahlband und mit einer Performance wie ein hubraumstärkeres Triebwerk. Eine seitlich platzierte Ausgleichswelle, gleichzeitig Antrieb für Steuerkette und Wasserpumpe, eliminiert bauarttypische Vibrationen.



## ZYLINDERKOPF

Im Zylinderkopf mit zwei oben liegenden Nockenwellen werden vier Titan-Ventile über extrem leichte, kohlenstoffbeschichtete Schleppebel betätigt. Dieser aufwändige Ventiltrieb, der ultra-leichte Kolben und die extreme Kurzhubigkeit des Motors der neuen 350 EXC-F ermöglichen Drehzahlen bis zu 13.000 1/min.



## EMS

Das Keihin Engine Management System mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung sorgt für spontanes Ansprechverhalten und maximale Performance des Triebwerks. Mit einem optionalen Map Select Switch lassen sich unterschiedliche Motorcharakteristiken aktivieren.



## ÖLKREISLAUF

Der Motor der neuen EXC-F 350 ist mit zwei Ölpumpen ausgestattet. Eine Druckpumpe schmiert Motor und Kupplung und kühlt die Zündung, eine Saugpumpe saugt Öl aus dem Kurbelgehäuse und schmiert damit das Getriebe. Dabei entsteht im Gehäuse ein Unterdruck, der zusätzlich die Leistung des Motors steigert.

## HIGHLIGHTS



### AUSGLEICHSWELLE

Die Ausgleichswelle eliminiert nicht nur Vibrationen, sondern dient zugleich als Zwischenwelle des Ventiltriebs und als Antrieb der Wasserpumpe. Diese intelligente Multifunktionalität trägt entscheidend zur Kompaktheit und zum niedrigen Gewicht des Motors der neuen 350 EXC-F bei.



### KURBELWELLE

Das Hauptaugenmerk bei der Kurbelwelle der neuen 350 EXC-F legten die KTM Ingenieure auf die Reduzierung der oszillierenden Massen und die Feinabstimmung der rotierenden Massen. Auf diese Weise konnten sie minimale Vibrationen, maximale Drehfreude und optimale Traktion miteinander vereinbaren.



### KUPPLUNG

Die neu entwickelte Kupplung der 350 EXC-F mit einem robusten Stahlkorb und Getriebe-schonender Ruckdämpfung benutzt erstmals eine Tellerfeder anstelle der üblichen Spiralfedern, was die Bedienkraft erheblich reduziert. Die hydraulische Betätigung von Brembo® ermöglicht eine sensible Modulation der Kupplung.



### GETRIEBE

Das Sechsgang-Getriebe der neuen 350 EXC-F wurde speziell auf die Charakteristik des 350er Motors sowie auf die Erfordernisse des Enduro-Sports ausgelegt und glänzt mit präziser und leichter Schaltbarkeit.



### E-STARTER

Die neue 350 EXC-F ist sowohl mit Kickstarter als auch mit Elektrostarter ausgerüstet. Der Antrieb des E-Starters ist in den Generatordeckel statt wie üblich in das Motorgehäuse integriert, so dass durch Tausch des Generatordeckels auf reinen Kickstart umgerüstet werden kann.

## HIGHLIGHTS



### RAHMEN

Der leichte Rahmen der neuen 350 EXC-F aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch extrem hohe Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße hervorragend auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 350 EXC-F weiter optimiert werden.

### SCHWINGE, PDS

Die leichte Aluminium-Gusschwinge der neuen 350 EXC-F nimmt das WP Federbein fast mittig auf, um die Schwingarme gleichmäßig zu belasten. Das PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe arbeitet trotz direkter Anlenkung mit hoher Progression.



### TELEGABEL, NEUES SETTING

Die neue 350 EXC-F ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiten Einstellbereichen ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragende Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 350 EXC-F.



### NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroskopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der neuen 350 EXC-F.



### SCHALLDÄMPFER

Der Schalldämpfer der neuen 350 EXC-F reduziert mit seinem großen Volumen das Geräuschniveau auf die zukünftig verschärften Standards.

## **TECHNICAL DETAILS**

### **Engine**

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	349.7 cc
Bore/stroke	88/57.5 mm
Compression ratio	12,3:1
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 4Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin EFI, flow restrictor 42 mm
Control	4 V / DOHC with finger followers
Lubrication	Pressure lubrication with 2 oil pumps
Gear ratios	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
Primary ratio	24:73
Final drive	14:52 (13:52)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Keihin EMS

### **Chassis**

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 140/80-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	345 mm
Seat height	970 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	107.5 kg