

250 EXC-F SIX DAYS: STRENG LIMITIERT



Die 250 EXC-F „ready to race“ für den größten Enduro-Wettbewerb der Welt, das „International Six Days Enduro“. Sechs Tage in Folge, über tausend Kilometer durchs Gelände, 40 Stunden im Sattel - das stellt nicht nur den Fahrer auf eine harte Probe. Ein ganzes Paket hochwertiger Sonderausstattung macht die 250 EXC-F fit für diesen knallharten Contest, bei dem alljährlich über die Hälfte aller Starter auf KTM setzt. 250 EXC-F Six Days - nur echt mit dem orange beschichteten Rahmen des KTM Werksteams.

9.145,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der kompakte und hochmoderne Viertakter der 250 EXC-F glänzt dank neu ausgelegtem Zylinderkopf mit einem extrem breiten nutzbaren Drehzahlband und jetzt mit noch mehr Performance. Eine hochmoderne Motorsteuerung mit elektronischer Einspritzung und stärkerem Generator sowie ein weiterentwickelter Elektrostarter bringen die KTM auf ein Niveau, an dem sich die Konkurrenz die Zähne ausbeißen kann.



VENTILTRIEB UND NEUER EINLASSKANAL

Im DOHC- Zylinderkopf werden vier Titan-Ventile über kohlenstoffbeschichtete Schleppebel betätigt. Der aufwändige Ventiltrieb und die extreme Kurzhubigkeit des Motors der 250 EXC-F ermöglichen Drehzahlen bis zu 13.000 1/min. Der weiter entwickelte Einlasskanal erlaubt jetzt einen um 10 % höheren Gasdurchsatz.



EFI / EMS NEU

Das neu entwickelte Keihin Engine Management System mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung sorgt für spontanes Ansprechverhalten des Triebwerks. Mit einem optionalen Map Select Switch lassen sich unterschiedliche Motorcharakteristiken aktivieren.



E-STARTER

Die 250 EXC-F ist sowohl mit Kickstarter als auch mit Elektrostarter ausgerüstet. Der neu konstruierte Antrieb des E-Starters ist jetzt in den Generatordeckel statt in das Motorgehäuse integriert, so dass durch Tausch des Generatordeckels auf reinen Kickstart umgerüstet werden kann.

HIGHLIGHTS



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 250 EXC-F weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 250 EXC-F nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 250 EXC-F ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 250 EXC-F.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroscopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der 250 EXC-F.



NEUER SCHALLDÄMPFER

Der neue verbesserte Schalldämpfer der 250 EXC-F bietet nicht nur mehr Volumen und ein neues Design, er reduziert auch das Geräuschniveau auf die zukünftig verschärften Standards.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	248.6 cc
Bore/stroke	76/54.8 mm
Compression ratio	13,2:1
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 4Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin EFI, flow restrictor 42 mm
Control	4 V / DOHC with finger followers
Lubrication	Pressure lubrication with 2 oil pumps
Gear ratios	13:33 17:33 19:29 23:28 23:23 26:22
Primary ratio	22:68
Final drive	14:50 (13:50)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Keihin EMS

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 120/90-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	345 mm
Seat height	970 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	105.7 kg