

500 EXC: DER ÜBERHAMMER



Genug ist nie genug. Für alle, die immer noch ein bisschen mehr wollen, hat KTM die 500 EXC auf die Räder gestellt. Perfekt dosierbare Leistung in verschwenderischem Ausmaß, geringes Gewicht und ein Fahrwerk, das seinesgleichen sucht, prägen eine Enduro von bemerkenswerter Vielseitigkeit: bärenstarke Kampfmaschine, absolut verlässliches Arbeitstier, unbestritten die Benchmark in Sachen Gewicht und Fahrbarkeit. Beim Weg auf das Podest in der E3-Klasse jedenfalls führt kein Weg an der 500 EXC vorbei.

9.145,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER MOTOR

Mit dem neu entwickelten Motor der 500 EXC haben die KTM Ingenieure eine neue Dimension geschaffen: Das Triebwerk wurde von Grund auf neu konstruiert und präsentiert sich nun noch kompakter, leichter und kraftvoller als bisher. Geringere oszillierende Massen und eine Ausgleichswelle reduzieren die Vibrationen.



NEUER ZYLINDERKOPF

Im OHC-Zylinderkopf des neuen Motors der 500 EXC wurden alle Kanäle und der Brennraum neu gestaltet. Die neue Nockenwelle betätigt über leichte Kipphebel vier Ventile. Einlassseitig kommen hochwertige Titanventile zum Einsatz. Der wie bisher schräge Zylinderkopfdeckel erleichtert Service-Arbeiten.



EFI / EMS NEU

Das neu entwickelte Keihin Engine Management System mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung sorgt für spontanes Ansprechverhalten des Triebwerks. Mit einem optionalen Map Select Switch lassen sich unterschiedliche Motorcharakteristiken aktivieren.



NEUER ÖLKREISLAUF

Der neue Motor der EXC 500 ist mit einem gemeinsamen Öl-Kreislauf für Motor und Getriebe und mit zwei Ölpumpen ausgestattet. Eine Druckpumpe schmiert den Motor, eine Saugpumpe saugt Öl aus dem Kurbelgehäuse und schmiert damit das Getriebe und die Kupplung. Dabei entsteht in Verbindung mit einer Stahlmembran im Gehäuse ein Unterdruck, der die Leistung des Motors steigert.

HIGHLIGHTS



NEUE AUSGLEICHSWELLE

Die neue, kompaktere Ausgleichswelle der 500 EXC eliminiert nicht nur Vibrationen, sondern dient zugleich als Antrieb der Wasserpumpe. Diese intelligente Multifunktionalität trägt zur Kompaktheit und zum niedrigen Gewicht des neuen Motors der 500 EXC bei.



NEUE KURBELWELLE

Das Hauptaugenmerk bei der neuen Kurbelwelle der 500 EXC legten die KTM Ingenieure auf die Reduzierung der oszillierenden Massen. Dank des neuen, leichteren Pleuels und des neuen, leichteren Kolbens konnten sie minimale Vibrationen und maximale Drehzahlfestigkeit erzielen.



NEUE KUPPLUNG

Die neu entwickelte Kupplung der 500 EXC mit einem robusten Stahlkorb und Getriebe-schonender Ruckdämpfung benutzt erstmals eine Tellerfeder anstelle der üblichen Spiralfedern, was die Bedienkraft erheblich reduziert. Die hydraulische Betätigung von Brembo® ermöglicht eine sensible Modulation der Kupplung.



NEUER ZYLINDER UND KOLBEN

Der Zylinder der 500 EXC wurde speziell für die neue Motor-konfiguration weiter entwickelt. Der neue, um 15 % leichtere Schmiede-Kolben minimiert die oszillierenden Massen und optimiert die Standfestigkeit bei hohen Drehzahlen. Neue nitrierte Kolbenringe stellen höchste Verschleißfestigkeit sicher.



NEUES MOTERGEHÄUSE

Das neue Motorgehäuse der 500 EXC wiegt fast 2 kg weniger als der Vorgänger und ist zugleich widerstandsfähiger gegen Beschädigung durch Steinschlag oder Sturz. Erreicht wurde dies durch den Einsatz einer hochfesten, elastischen Aluminium-Legierung sowie durch den Wechsel von Sandguss zu Druckguss.

HIGHLIGHTS



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das leichte Handling und der Komfort der 500 EXC weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gusschwinge der 500 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 500 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das leichte Handling und die Präzision der 500 EXC.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroskopischen Massen und unterstützen damit das leichte Handling der 500 EXC.



NEUER SCHALLDÄMPFER

Der neue verbesserte Schalldämpfer der 500 EXC bietet nicht nur mehr Volumen und ein neues Design, er reduziert auch das Geräuschniveau auf die zukünftig verschärften Standards.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	510.4 cc
Bore/stroke	95/72 mm
Compression ratio	11,8:1
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 4Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin EFI, flow restrictor 42 mm
Control	4 V / OHC with rocker levers
Lubrication	Pressure lubrication with 2 oil pumps
Gear ratios	14:36 17:32 19:28 22:26 24:23 26:21
Primary ratio	32:76
Final drive	14:50 (13:50)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Keihin EMS

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 140/80-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	345 mm
Seat height	970 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	111.5 kg