

## 450 EXC: DIE REFERENZ



Die 450 EXC darf sich mit Fug und Recht meistgefahrenes Bike im Enduro-Sport und Seriensieger in der E2-WM nennen. Der Platzhirsch wurde in beinahe allen Belangen vom Rahmen über die elektronische Einspritzung und Motorsteuerung bis zur Materialwahl überarbeitet und weiter abgespeckt. Vor allem das neue Fahrwerk und der neu entwickelte OHC-Motor vergrößern den Vorsprung der 450 EXC vor der Konkurrenz um eine weitere Maschinenlänge. Extrem leicht, super agil und Power ohne Ende – so sehen Sieger aus.

**8.845,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

## HIGHLIGHTS



### NEUER MOTOR

Mit dem neu entwickelten Motor der 450 EXC haben die KTM Ingenieure eine neue Dimension geschaffen: Das Triebwerk wurde von Grund auf neu konstruiert und präsentiert sich nun noch kompakter, leichter und kraftvoller als bisher. Geringere oszillierende Massen und eine Ausgleichswelle reduzieren die Vibrationen.



### NEUER ZYLINDERKOPF

Im OHC-Zylinderkopf des neuen Motors der 450 EXC wurden alle Kanäle sowie der Brennraum neu gestaltet. Die neue Nockenwelle betätigt über leichte Kipphebel vier Ventile, einlassseitig kommen hochwertige Titanventile zum Einsatz.



### EFI / EMS NEU

Das neu entwickelte Keihin Engine Management System mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung sorgt für spontanes Ansprechverhalten des Triebwerks. Mit einem optionalen Map-Select-Schalter lassen sich unterschiedliche Motorcharakteristiken aktivieren.



### NEUER ÖLKREISLAUF

Der neue Motor der EXC 450 ist einem gemeinsamen Ölkreislauf für Motor und Getriebe und zwei Ölpumpen ausgestattet. Eine Druckpumpe schmiert den Motor, eine Saugpumpe saugt Öl aus dem Kurbelgehäuse und schmiert damit das Getriebe und die Kupplung. Dabei entsteht in Verbindung mit einer Stahlmembran im Gehäuse ein Unterdruck, der die Leistung des Motors steigert.

## HIGHLIGHTS



### NEUE AUSGLEICHSWELLE

Die neue, seitliche integrierte Ausgleichswelle der 450 EXC eliminiert nicht nur Vibrationen, sondern dient zugleich als Antrieb der Wasserpumpe. Diese intelligente Multifunktionalität trägt zur Kompaktheit und zum niedrigen Gewicht des neuen Motors der 450 EXC bei.



### NEUE KURBELWELLE

Das Hauptaugenmerk bei der neuen Kurbelwelle der 450 EXC legten die KTM Ingenieure auf die Reduzierung der oszillierenden Massen. Dank des neuen, leichteren Pleuels und des neuen, leichteren Kolbens konnten sie minimale Vibrationen und maximale Drehzahlfestigkeit erzielen.



### NEUE KUPPLUNG

Die neu entwickelte Kupplung der 450 EXC mit einem robusten Stahlkorb und Getriebe-schonender Ruckdämpfung benutzt erstmals eine Tellerfeder anstelle der üblichen Spiralfedern, was die Bedienkraft erheblich reduziert. Die hydraulische Betätigung von Brembo® ermöglicht eine sensible Modulation der Kupplung.



### NEUER ZYLINDER UND KOLBEN

Der Zylinder der 450 EXC wurde speziell für die neue Motor-konfiguration weiter entwickelt. Der neue, um 15 % leichtere Schmiede-Kolben minimiert die oszillierenden Massen und optimiert die Standfestigkeit bei hohen Drehzahlen. Neue nitrierte Kolbenringe stellen höchste Verschleißfestigkeit sicher.



### NEUES MOTERGEHÄUSE

Das neue Motorgehäuse der 450 EXC wiegt fast 2 kg weniger als der Vorgänger und ist zugleich widerstandsfähiger gegen Beschädigung durch Steinschlag oder Sturz. Erreicht wurde dies durch den Einsatz einer hochfesten, elastischen Aluminium-Legierung sowie durch den Wechsel von Sandguss zu Druckguss.

## HIGHLIGHTS



### **NEUER RAHMEN**

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das leichte Handling und der Komfort der 450 EXC weiter optimiert werden.

### **NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING**

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 450 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



### **TELEGABEL, NEUES SETTING**

Die 450 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das leichte Handling und die Präzision der 450 EXC.



### **NEUE RÄDER**

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroskopischen Massen und unterstützen damit das leichte Handling der 450 EXC.



### **NEUER SCHALLDÄMPFER**

Der neue verbesserte Schalldämpfer der 450 EXC bietet nicht nur mehr Volumen und ein neues Design, er reduziert auch das Geräuschniveau auf die zukünftig verschärften Standards.

## **TECHNICAL DETAILS**

### **Engine**

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	449.3 cc
Bore/stroke	95/63.4 mm
Compression ratio	11,8:1
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 4Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin EFI, flow restrictor 42 mm
Control	4 V / OHC with rocker levers
Lubrication	Pressure lubrication with 2 oil pumps
Gear ratios	14:36 17:32 19:28 22:26 24:23 26:21
Primary ratio	32:76
Final drive	14:52 (13:52)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Keihin EMS

### **Chassis**

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 140/80-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	345 mm
Seat height	970 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	111 kg