

300 EXC: MEHR IST MEHR



Manchmal ist Hubraum durch nichts zu ersetzen. Immer wenn es um brutalen Schub geht, dann hat die Stunde der 300 EXC geschlagen. Ihr Zweitakter ist ein wahres Drehmoment-Wunder mit unglaublicher Power, die leichtes Spiel mit dem geringen Gewicht der Maschine hat. Mit jetzt noch mehr Leistung und einem komplett überarbeiteten Fahrwerk ist die 300 EXC der ideale Partner für das nächste Cross-Country- oder Hardcore-Enduro.

7.995,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER ANSAUGSCHNORCHEL, NEUE AIR-BOX, NEUER ZYLINDER

Der neue Zylinder mit niedrigen Steuerzeiten sorgt zusammen mit der neu gestalteten Airbox und dem strömungsoptimierten Ansaugflansch zwischen Airbox und Vergaser für noch bessere Frischgasfüllung. Das bedeutet für den flüssigkeitsgekühlten Zweitakter noch mehr Drehfreude und noch mehr Power in allen Drehzahlbereichen.



VERSTELLBARE AUSLASSTEUERUNG UND VERSTELLBARE ZÜNDUNG

Das Ansprechverhalten des drehmomentstarken Zweitakters kann über den Austausch von Federn der TVC Auslasssteuerung in drei Stufen variiert werden. Zusätzlich kann der Fahrer der 300 EXC per Stecker oder über einen optionalen Schalter zwischen zwei verschiedenen Zündkurven wählen.

MOTORLEISTUNG UND GEWICHT

Die überschaubare Technik des Zweitaktmotors hat unbestreitbare Vorteile – dazu gehören die hohe Literleistung und das niedrige Gewicht. Die 300 EXC ist dank der jüngsten Modellpflege in punkto Leistungsgewicht kaum zu unterbieten. Unschlagbare Fahrleistungen und spielerisches Handling sind die Ergebnisse.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroscopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der 300 EXC.

HIGHLIGHTS



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 300 EXC weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 300 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 300 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 300 EXC.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	293.2 cc
Bore/stroke	72/72 mm
Compression ratio	-
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 3Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin PWK 36S AG
Control	Exhaust control TVC
Lubrication	Mixture oil lubrication 1:60
Gear ratios	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
Primary ratio	26:72
Final drive	14:50 (13:50)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 140/80-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	355 mm
Seat height	960 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	103.1 kg