

250 EXC: DIE KLASSENBESTE



Ob beim Extrem-Enduro oder in der E2-WM, die 250 EXC ist die Sieger-Maschine schlechthin. Gebaut am idealen Schnittpunkt von Leistung und Gewicht, ist der Erzberg-Seriensieger die Enduro, die es zu schlagen gilt, wenn es hart auf hart geht. Erneut gesteigerte Performance verpackt in ein völlig überarbeitetes Fahrwerk mit neuem Rahmen wertet die leichteste Enduro der E2-Klasse nochmals auf. Der rollende Beweis, dass mit den Zweitaktern von KTM auch in Zukunft zu rechnen ist.

7.745,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER ANSAUGSCHNORCHEL, NEUE AIRBOX

Die neu gestaltete Airbox der 250 EXC und der strömungsoptimierte Ansaugflansch zwischen Airbox und Vergaser sorgen jetzt für noch bessere Frischgasfüllung. Das bedeutet für den klassenstärksten Zweitakter noch mehr Drehfreude und noch mehr Power in allen Drehzahlbereichen.

VERSTELLBARE AUSLASSTEUERUNG UND VERSTELLBARE ZÜNDUNG

Das Ansprechverhalten des drehmomentstarken Zweitakters kann über den Austausch von Federn der TVC Auslasssteuerung in drei Stufen variiert werden. Zusätzlich kann der Fahrer der 250 EXC per Stecker oder über einen optionalen Schalter zwischen zwei verschiedenen Zündkurven wählen.



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 250 EXC weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 250 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 250 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 250 EXC.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroscopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der 250 EXC.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	249 cc
Bore/stroke	66.4/72 mm
Compression ratio	-
Starter/battery	Kick- and electric starter / 12V 3Ah
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin PWK 36S AG
Control	Exhaust control TVC
Lubrication	Mixture oil lubrication 1:60
Gear ratios	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
Primary ratio	26:72
Final drive	14:50 (13:50)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Brembo hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 140/80-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,482±10 mm
Ground clearance	355 mm
Seat height	960 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	102.9 kg