

200 EXC: DIE PERFEKTE SYNTHESE



Die ideale Kombination aus dem spielerischen Handling einer 125er und der Motorleistung einer 250er Enduro. Ein spezielles Bike, das nicht für eine bestimmte Klasse in der Enduro-WM gebaut wird, sondern für alle, die aus der kompetitiven Klassengesellschaft ausbrechen wollen und nichts anderes suchen als Spaß, leichte Fahrbarkeit, perfekte Ergonomie und überschaubare Kosten. Mit noch mehr Performance als bislang sowie mit einem komplett überarbeitetem Fahrwerk erfüllt die 200 EXC diese Anforderungen besser denn je.

7.145,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER ANSAUGSCHNORCHEL, NEUE AIRBOX

Die neu gestaltete Airbox der 200 EXC und der strömungsoptimierte Ansaugflansch zwischen Airbox und Vergaser sorgen jetzt für noch bessere Frischgasfüllung. Das bedeutet für den flüssigkeitsgekühlten Zweitakter noch mehr Drehfreude und noch mehr Power in allen Drehzahlbereichen.



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 200 EXC weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 200 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 200 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 200 EXC.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroscopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der 200 EXC.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	193 cc
Bore/stroke	64/60 mm
Compression ratio	-
Starter/battery	Kickstarter
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin PWK 36S AG
Control	Exhaust control
Lubrication	Mixture oil lubrication 1:60
Gear ratios	12:33 15:31 17:28 19:26 17:19 22:20
Primary ratio	23:73
Final drive	14:45
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Magura hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 120/90-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,471±10 mm
Ground clearance	355 mm
Seat height	960 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	96 kg