

125 EXC SIX DAYS: FÜR DEN GANZ HARTEN EINSATZ



Die 125 EXC „ready to race“ für den größten Enduro-Wettbewerb der Welt, das „International Six Days Enduro“. Sechs Tage in Folge, über tausend Kilometer durchs Gelände, 40 Stunden im Sattel - das stellt nicht nur den Fahrer auf eine harte Probe. Ein ganzes Paket hochwertiger Sonderausstattung macht die 125 EXC fit für diesen knallharten Contest, bei dem alljährlich über die Hälfte aller Starter auf KTM setzt. 125 EXC Six Days - nur echt mit dem orange beschichteten Rahmen des KTM Werksteams.

7.495,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



NEUER ANSAUGSCHNORCHEL, NEUE AIRBOX

Die neu gestaltete Airbox der 125 EXC und der strömungsoptimierte Ansaugflansch zwischen Airbox und Vergaser sorgen jetzt für noch bessere Frischgasfüllung. Das bedeutet für den flüssigkeitsgekühlten Zweitakter noch mehr Drehfreude und noch mehr Power in allen Drehzahlbereichen.



NEUE AUSPUFFBIRNE

Die neue Auspuffbirne der 125 EXC hat nicht nur qualitativ gewonnen, ihr optimierter Resonanzkörper sorgt im Zusammenspiel mit der Auslasssteuerung des Zweitakters für einen Extra-Schuss Motorleistung – explosiv, aber berechenbar.



NEUE RÄDER

Im Gewicht kaum zu unterbieten und an Stabilität kaum zu übertreffen sind die neuen Räder mit CNC-bearbeiteten Naben, Excel Felgen, Zink-/Nickel-beschichteten Speichen und Aluminium-Nippel. Sie reduzieren die ungefederten und gyroscopischen Massen und unterstützen damit das spielerische Handling der 125 EXC.

HIGHLIGHTS



NEUER RAHMEN

Der völlig überarbeitete Rahmen aus hochwertigem Chrom-Molybdän-Stahl zeichnet sich durch noch höhere Seitensteifigkeit aus. Er nimmt zudem von den Radaufhängungen eingeleitete Stöße noch besser auf, womit das spielerische Handling und der Komfort der 125 EXC weiter optimiert werden.

NEUE SCHWINGE, NEUES PDS, NEUES SETTING

Die neue leichtere Aluminium-Gussschwinge der 125 EXC nimmt das Federbein noch mittiger auf, um die Schwingarme gleichmäßiger zu belasten. Das neue 7 mm längere PDS-Federbein mit einstellbarer Zugstufe und High-/Low-speed Druckstufe und neuem Setting wird flacher eingebaut und bietet damit noch mehr Progression.



TELEGABEL, NEUES SETTING

Die 125 EXC ist mit der aktuellsten WP Upside-Down-Gabel mit breiteren Einstellbereichen und neuem Setting ausgerüstet. Das sensible Ansprechverhalten und die hervorragenden Dämpfung der Open-Cartridge-Gabel mit 48 mm Tauchrohren unterstützen perfekt das spielerische Handling und die Präzision der 125 EXC.

TECHNICAL DETAILS

Engine

Engine type	Single cylinder, 2-stroke
Displacement	124.8 cc
Bore/stroke	54/54.5 mm
Compression ratio	-
Starter/battery	Kickstarter
Transmission	6 gears
Carburetor	Keihin PWK 36S AG
Control	Exhaust control
Lubrication	Mixture oil lubrication 1:60
Gear ratios	12:33 15:31 17:28 19:26 21:25 20:20
Primary ratio	23:73
Final drive	14:50 (13:50)
Cooling	Liquid cooling
Clutch	Wet multi-disc clutch, Magura hydraulics
Ignition	Kokusan

Chassis

Frame	Central double-cradle-type 25CrMo4
Subframe	Aluminium
Handlebar	Neken, Aluminium Ø 28/22 mm
Front suspension	WP-USD Ø 48 mm
Rear suspension	WP-PDS shock absorber
Suspension travel front/rear	300/335 mm
Front/rear brakes	Disc brake Ø 260/220 mm
Front/rear rims	1.60 x 21"; 2.15 x 18" Excel
Front/rear tires	90/90-21"; 120/90-18"
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Silencer	Aluminium
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1,471±10 mm
Ground clearance	355 mm
Seat height	960 mm
Tank capacity, approx.	9.5 l
Weight, without fuel, approx.	94 kg