

## 990 SUPER DUKE: DUKE HOCH ZWEI



Mit der 990 Super Duke hat KTM nicht nur das sportliche Naked Bike neu erfunden, sondern auch dem Motorradfahren ganz neue Dimensionen eröffnet. Die Super Duke verbindet eine relaxte Sitzposition mit gnadenloser Performance, hohe Funktionalität mit einem dynamischen Fahrerlebnis, High-tech mit unkapriziöser Alltagseignung. Sie belohnt engagiertes Angasen dank ihres hochmodernen V2 Motors und ihres perfekt ausbalancierten Fahrwerks mit grenzenlosem Fahrspaß und der Herrschaft auf der Hausstrecke.

**10.995,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

## HIGHLIGHTS



### MOTOR

Der wassergekühlte V-Motor der Super Duke mit 88 kW (120 PS) gilt als Maßstab für drehfreudige Twins. Sein intelligentes Konstruktionsprinzip mit Multifunktions-Ausgleichswelle macht ihn zum leichtesten, kompaktesten V2 seiner Klasse. Das Triebwerk besticht durch Explosivität und spontane Gasannahme.



### ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 Super Duke mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwelle.



### KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 Super Duke geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine ungemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



### MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine Management System regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 Super Duke mit dem Hauptaugenmerk auf optimales Teillastverhalten sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Auf diese Weise glückte es den KTM Ingenieuren, rohe Kraft und optimale Fahrbarkeit in Einklang zu bringen.

## HIGHLIGHTS



### RAHMEN UND SCHWINGE

Der Gitterrohrrahmen der 990 Super Duke aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck wiegt gerade einmal 9,5 kg, überzeugt aber mit vorbildlicher Verwindungssteifheit. Die 575 mm lange Schwinge mit konischen Profilen steuert jede Menge mechanischen Grip bei.



### FEDERELEMENTE

Die Upside-Down-Telegabel und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension ermöglichen dank vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale individuelle Anpassung des Fahrwerks an den jeweiligen Einsatzzweck der vielseitigen 990 Super Duke.



### RADIALBREMSE

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der 990 Super Duke Brembo® Bremsen mit den allerfeinsten Zutaten Sorge. Am Vorderrad beißen zwei radial montierte Vierkolben-Bremssättel auf Befehl des radialen Hauptbremszylinders auf 320 mm messende Scheiben.



### ERGONOMIE, SITZBANK, COCKPIT

Das Cockpit der 990 Super Duke informiert den Fahrer über das Wesentliche, ohne ihn der Reizüberflutung auszusetzen. Die Sitzbank hat angenehmen Komfort und glasklare Rückmeldung gleichermaßen zu bieten. Und die versammelte Sitzposition unterstützt relaxtes Touren genauso wie engagiertes Angasen.

# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Leistung	88 kW (120 PS)
Starthilfe	E-Starter
Motorschmierng	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	16:38
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

## FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Federbein	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Federweg vorne	135 mm
Federweg hinten	160 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	66,1°
Radstand	1.450±10 mm
Bodenfreiheit unbelastet	140 mm
Sitzhöhe unbelastet	850 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	18,5 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 186 kg