

990 SUPER DUKE R: DAS ALPHA-TIER



Wenn es eine kompromisslose Fahrmaschine in Reinkultur gibt, dann ist dies die supersportliche 990 Super Duke R mit Mono-Seat. Mit ihrem kraftstrotzenden V2 und dessen perfekt dosierbarer Power darf sie als der Superbike-Schreck schlechthin gelten. Ihr ebenso handliches wie präzises Fahrwerk wartet mit den exklusivsten Komponenten von der CNC-gefrästen Gabelbrücke bis zu edlen Titan-Auspuffkrümmern auf. Kurz, die 990 Super Duke R ist das wohl schärfste Naked Bike, das mit Straßenzulassung zu haben ist.

12.995,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der V2 der Super Duke R gilt als Maßstab für drehfreudige Twins. Ein gegenüber der Super Duke erleichterter Kurbeltrieb, leichtere Kolben, Titan-Einlassventile mit größerem Durchmesser und größere Drosselklappen pushen die Leistung auf 97 kW (132 PS). Das Triebwerk besticht durch Explosivität und spontane Gasannahme.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 Super Duke R mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwelle.



KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 Super Duke geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine ungemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine Management System regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 Super Duke R mit dem Hauptaugenmerk auf maximale Leistung sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Die Doppeldrosselklappen wurden gegenüber der Super Duke zur Leistungssteigerung um 2 mm vergrößert.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der orangefarbene beschichtete Gitterrohrrahmen der 990 Super Duke R aus Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck bietet im gesamten R-Setup gegenüber der Super Duke einen steileren Steuerkopfwinkel und weniger Nachlauf für noch mehr Handlichkeit. Die 575 mm lange Schwinge sorgt für jede Menge mechanischen Grip.



FEDERELEMENTE

Die Upside-Down-Telegabel mit TiAlN beschichteten Gleitflächen und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension mit TiAlN beschichteter Kolbenstange ermöglichen dank enorm vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale individuelle Anpassung des Fahrwerks an Zuladung, Fahrstil und Strecke.



RADIALBREMSE

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der 990 Super Duke R Brembo® Bremsen mit den allerfeinsten Zutaten Sorge. Am Vorderrad beißen zwei radial montierte Monoblock-Vierkolben-Bremssättel auf Befehl des radialen Hauptbremszylinders auf schwimmende 320 mm Scheiben.



LENKUNGSDÄMPFER

Die Super Duke R unterscheidet sich vom Schwestermodell Super Duke nicht nur durch 9 kW (12 PS) Mehrleistung, sondern auch durch so viele edle Komponenten wie beispielsweise die Akrapovic Titan-Krümmieranlage, den WP Lenkungsdämpfer oder den konifzierten, perfekt gekröpften Aluminium-Lenker.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm ³
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Starthilfe	E-Starter
Leistung	98 kW (133 PS)
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	16:38
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Federbein	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Federweg vorne	135 mm
Federweg hinten	150 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	67,3°
Radstand	1.450±10 mm
Bodenfreiheit unbelastet	150 mm
Sitzhöhe unbelastet	860... 875 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	18,5 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 186 kg