

990 SUPERMOTO R: DIE KAMPFMASCHINE



Ein hochmoderner V2-Motor mit elektronischer Einspritzung und sattem Punch, ein perfekt ausbalanciertes Fahrwerk, ein ganzes Bündel hochwertiger Zutaten – die 990 SM R ist die radikalste Zweizylinder-Supermoto auf dem Markt. Umso erstaunlicher, dass sie im Großstadt-Dschungel genauso viel Spaß macht wie beim Pässe-Sammeln und auf der Rennstrecke. Eine der dynamischsten und zugleich vielseitigsten Maschinen nicht nur im Supermoto-Segment.

13.195,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der wassergekühlte V-Motor der 990 SM R mit 85 kW (116 PS) gilt als Maßstab für drehfreudige Twins. Sein intelligentes Konstruktionsprinzip mit Multifunktions-Ausgleichswelle macht ihn zum leichtesten und kompaktesten V2 seiner Klasse. Das Triebwerk besticht durch Explosivität und spontane Gasannahme.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 SM R mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwellen.



KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 SM R geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine ungemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine-Management regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 SM R mit dem Hauptaugenmerk auf optimales Teillastverhalten sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Auf diese Weise glückte es den KTM Ingenieuren, rohe Kraft und optimale Fahrbarkeit in Einklang zu bringen.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der Gitterrohrrahmen der 990 SM R aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck wiegt zwar gerade einmal 9,5 kg, überzeugt aber mit vorbildlicher Verwindungssteifheit. Die 575 mm lange Schwinge mit konischen Profilen steuert jede Menge mechanischen Grip bei.



FEDERELEMENTE

Die Upside-Down-Telegabel mit TiAIN beschichteten Gleitflächen und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension mit TiAIN beschichteter Kolbenstange ermöglichen dank vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale individuelle Anpassung des Fahrwerks an Zuladung, Fahrstil und Strecke.



RADIALBREMSE

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der 990 SM R Brembo® Bremsen mit den allerfeinsten Zutaten Sorge. Am Vorderrad beißen zwei radial montierte Monoblock-Vierkolben-Bremssättel auf Befehl des radialen Hauptbremszylinders auf schwimmende 305 mm Scheiben.

SCHMIEDEFELGEN

Die geschmiedeten Marchesini Leichtmetallräder der 990 SM R sind teuer, extrem leicht, und machen das Motorrad durch geringe ungefederte Massen und niedrige gyroskopische Kräfte messbar schneller. Supersportlich: die Pirelli-Bereifung.



ERGONOMIE

Der Tank der 990 SM R bietet dem Fahrer zusammen mit der lang gezogenen Sitzbank exzellente Kontaktpunkte und maximale Bewegungsfreiheit für engagiertes Angasen. Der konifizierte, perfekt gekröpfte Aluminium-Lenker unterstützt die perfekte Fahrzeugkontrolle.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm ³
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Leistung	85 kW (116 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	17:41
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Federbein	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Federweg vorne	160 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	305 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,6°
Radstand	1.505±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	195 mm
Sitzhöhe unbelastet	875 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	15 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 189 kg