

990 SUPERMOTO T: DIE LANGSTRECKEN-SUPERMOTO



Die 990 SM T vereint ein sportliches, höchst präzises Fahrwerk mit einem hochmodernen V2, einer rahmenfesten Verkleidung, viel Komfort und einem feinfühlig regelnden ABS. Der DOHC-Twin bietet wahlweise brutale Power für herzhaftes Angasen oder kultivierte Kraft für souveränes Vorwärtskommen. Herausgekommen ist bei diesem Arrangement eine einzigartige Mischung aus Racer, Tourer und City-Bike. Kurz: eine Langstrecken-Supermoto, die sportliche Anlagen mit Ausdauer, Komfort und Alltagstauglichkeit verbindet.

Farben: orange, weiß, schwarz



12.595,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der wassergekühlte V-Motor der 990 SM T mit 85 kW (116 PS) gilt als Maßstab für drehfreudige Twins. Sein intelligentes Konstruktionsprinzip mit Multifunktions-Ausgleichswelle macht ihn zum leichtesten und kompaktesten V2 seiner Klasse. Das Triebwerk besticht durch Explosivität und spontane Gasannahme.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 SM T mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwelle



KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 SM T geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine ungemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine-Management regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 SM T mit dem Hauptaugenmerk auf optimales Teillastverhalten sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Auf diese Weise glückte es den KTM Ingenieuren, rohe Kraft und optimale Fahrbarkeit in Einklang zu bringen.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der Gitterrohrrahmen der 990 SM T aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck wiegt zwar gerade einmal 9,5 kg, überzeugt aber mit vorbildlicher Verwindungssteifheit. Die 575 mm lange Schwinge mit konischen Profilen steuert jede Menge mechanischen Grip bei.



FEDERELEMENTE

Die Upside-Down-Telegabel und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension ermöglichen dank vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale Anpassung des Fahrwerks an den individuellen Einsatzzweck der vielseitigen 990 SM T.



RADIALBREMSE

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der 990 SM T Brembo® Bremsen mit den allerfeinsten Zutaten Sorge. Am Vorderrad beißen zwei radial montierte Monoblock-Vierkolben-Bremssättel auf Befehl des radialen Hauptbremszylinders auf 305 mm messende Scheiben.



ABS

Das mit Bosch entwickelte, abschaltbare Zweikreis-ABS bietet vollen Überbremschutz, erhält aber dank sehr feiner Sensorik die volle Wirkung und das ungetrübte Feedback der Sportbremse. Das nicht mehr als 1 kg wiegende ABS ermöglicht deshalb extrem sportliches Bremsen. Und unterbindet Über-schläge aktiv und effektiv.

HIGHLIGHTS



WINDSCHUTZ UND GROSSER TANK

Die rahmenfeste Verkleidung der 990 SM T bietet effektiven Wind- und Wetterschutz und beherbergt ein klar strukturiertes Multifunktions-Cockpit, das den Fahrer über alles Wesentliche informiert. Der 19 l fassende Tank stellt große Aktionsradien sicher.



SOZIUSKOMFORT

Die perfekt gepolsterte Stufensitzbank der 990 SM T bietet langstreckentauglichen Komfort für Fahrer und Passagier, aber auch viel Bewegungsfreiheit und glasklare Rückmeldung für sportliche Gangart.



HECK

Dank integrierten Gepäckaufnahmesystem lassen sich am Heck der 990 SM T eine Hecktasche und zwei Seitentaschen sicher befestigen – kompakt und eng am Schwerpunkt gruppiert, aber mit genug Stauraum für alles, was man unterwegs braucht.



ERGONOMIE

Die versammelte Sitzposition hinter dem konifizierten, perfekt gekröpften Aluminium-Lenker unterstützt relaxtes Touren genauso wie engagiertes Angasen.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm ³
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Leistung	85 kW (116 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierng	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	17:41
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Federbein	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Federweg vorne	160 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	305 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	65,6°
Radstand	1.505±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	195 mm
Sitzhöhe unbelastet	855 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	19 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 198 kg