

990 ADVENTURE R: AUF DIE SCHNELLE TOUR



Wie macht man die offroad-tauglichste Reise-Enduro der Welt noch sportlicher? KTM hat das Rezept: Noch mehr V2-Power, ein niedrigerer Schwerpunkt, eine straffere Fahrwerksabstimmung, und die 990 Adventure R taugt noch besser zum Superbike-Schreck, ohne dabei die entscheidenden Tourer-Qualitäten aufzugeben. Ein Maxi-Sportler für Power-Traveller, der auf der großen Reise eine ebenso exzellente Figur macht wie im Winkelwerk der Kurven.

13.695,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der wassergekühlte V-Motor der Adventure R leistet mit 84,5 kW (114,9 PS) rund 7 kW (10 PS) mehr als der des Schwestermodells Adventure – genau der Schuss Power, den es braucht, um dem Zusatz „R“ gerecht zu werden. Das Triebwerk besticht durch kräftigen Antritt, satten Durchzug und spontane Gasannahme.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 Adventure R mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwelle.



KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 Adventure R geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine un-gemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine-Management regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 Adventure R mit dem Hauptaugenmerk auf optimales Teillastverhalten sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Auf diese Weise glückte es den KTM Ingenieuren, rohe Kraft und optimale Fahrbarkeit in Einklang zu bringen.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der Gitterrohrrahmen der 990 Adventure R aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck wiegt zwar gerade einmal 10,5 kg, überzeugt aber mit vorbildlicher Verwindungssteifheit. Die lange Schwinge mit konischen Profilen steuert jede Menge mechanischen Grip bei.



TELEGABEL

Die Upside-Down-Telegabel und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension ermöglichen dank vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale individuelle Anpassung des Fahrwerks an den jeweiligen Einsatzzweck der vielseitigen Adventure R.



BREMSEN UND RÄDER

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der Adventure R Brembo® Bremsen mit den feinsten Zutaten wie zwei schwimmenden 300 mm Bremsscheiben vorn Sorge. Stabile Drahtspeichenräder mit grobstolligen Reifen stellen volle Offroad-Tauglichkeit sicher.

HIGHLIGHTS



WINDSCHUTZ UND GROSSER TANK

Die große Verkleidung der Adventure R bietet effektiven Wind- und Wetterschutz und beherbergt das klar strukturierte Multifunktions-Cockpit, das den Fahrer über alles Wesentliche informiert. Die 19,5 l fassenden Tanks stellen große Aktionsradien sicher.



SITZKOMFORT

Die perfekt gepolsterte, ganz im offroad-Style gepolsterte Sportsitzbank der Adventure R bietet langstreckentauglichen Komfort für Fahrer und Sozia, aber auch viel Bewegungsfreiheit und glasklare Rückmeldung für sportliche Gangart. Die großen Tankflächen stellen perfekten Beinschluss beim Fahren im Stehen sicher.



STAUFACH, STECKDOSE, HAUPTSTÄNDER, MOTORSCHUTZ

Der Adventure R mangelt es vom praxisgerechten Hauptständer über das abschließbare Staufach zwischen den Tanks und die praktische Bordsteckdose im Cockpit bis zum robusten Motorschutz und den stabilen Hand-Guards nicht an den Details, die eine echte Reise-Enduro auszeichnen.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm ³
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Leistung	84,5 kW (114,9 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	16:42
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Federbein	WP Suspension PDS 5018 DCC PA
Federweg vorne	245 mm
Federweg hinten	245 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit schwimmend gelagerten Bremszangen und Bremsscheiben
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit schwimmend gelagerter Bremszange und Bremsscheibe
Bremsanlage	zwei voneinander unabhängige Bremskreise ohne ABS (Anti-Blockier-System)
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	300 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,4°
Radstand	1.570 mm
Bodenfreiheit unbelastet	301 mm
Sitzhöhe unbelastet	905 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 207 kg