

990 ADVENTURE DAKAR EDITION: DER WÜSTEN-EXPRESS



Abenteuer-Touren sind das eine, Rallye-Einsätze ein anderes Thema. Um der 990 Adventure noch mehr Gene der seit Jahren siegreichen Dakar-Werksmaschinen mit auf die Reise zu geben, hat KTM die Sonder-Edition „Dakar“ auf die Räder gestellt. Mit noch mehr V2-Power, stabilen Sturzbügeln und einer sportlichen Sitzbank. Und natürlich in authentischer „Dakar“-Lackierung sowie mit der ganzen Vielseitigkeit, durch die sich die 990 Adventure ihren Ruf als offroad-tauglichste Reise-Enduro der Welt erworben hat.

13.695,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der wassergekühlte V-Motor der Adventure Dakar leistet mit 84,5 kW (114,9 PS) rund 7 kW (10 PS) mehr als der des Schwestermodells Adventure – genau der Schuss Power, den es braucht, um dem Zusatz „Dakar“ gerecht zu werden. Das Triebwerk besticht durch kräftigen Antritt, satten Durchzug und spontane Gasannahme.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die hervorragende Performance des V-Twins der 990 Adventure Dakar mit 75° Zylinderwinkel sind neben der optimalen Brennraumgestaltung die hochmodernen Vierventil-Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und je zwei oben liegenden Nockenwelle.



KURBELTRIEB / KOLBEN

Besonders leichte Kolben und Pleuel verleihen dem V2 der 990 Adventure Dakar geringe oszillierende Massen und damit ein ausgesprochen spontanes Ansprechverhalten, das seine ungemein sportliche Motorcharakteristik unterstreicht.



MOTORMANAGEMENT

Das elektronische Keihin Engine-Management regelt die moderne Benzineinspritzung der 990 Adventure Dakar mit dem Hauptaugenmerk auf optimales Teillastverhalten sowie auf spontanes Ansprechverhalten. Auf diese Weise glückte es den KTM Ingenieuren, rohe Kraft und optimale Fahrbarkeit in Einklang zu bringen.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der Gitterrohrrahmen der 990 Adventure Dakar aus dünnwandigem Chrom-Molybdän-Stahlrohr mit angeschraubtem Leichtmetall-Heck wiegt zwar gerade einmal 10,5 kg, überzeugt aber mit vorbildlicher Verwindungssteifheit. Die lange Schwinge mit konischen Profilen steuert jede Menge mechanischen Grip bei.



FEDERELEMENTE

Die Upside-Down-Telegabel und das direkt angelenkte Federbein von WP Suspension ermöglichen dank vielfacher Einstellmöglichkeiten eine optimale Anpassung des Fahrwerks an den individuellen Einsatzzweck der vielseitigen Adventure Dakar.



BREMSEN UND RÄDER

Für mehr als angemessene Verzögerungswerte tragen in der Adventure Dakar Brembo® Bremsen mit den feinsten Zutaten wie zwei schwimmenden 300 mm Bremsscheiben vorn Sorge. Stabile Drahtspeichenräder mit Allroundreifen Reifen stellen perfekte Tourentauglichkeit bei vollem Offroad-Potenzial sicher.



ABS

Das mit Bosch entwickelte abschaltbare Zweikreis-ABS bietet vollen Überbremschutz in allen Sport- und Touring-Situationen, erhält aber dank sehr feiner Sensorik die volle Wirkung und das ungetrübte Feedback einer echten Sportbremse.

HIGHLIGHTS



WINDSCHUTZ UND GROSSER TANK

Die Verkleidung der Adventure Dakar bietet effektiven Wind- und Wetterschutz und beherbergt das klar strukturierte Multifunktions-Cockpit, das den Fahrer über alles Wesentliche informiert. Die 19,5 l fassenden Tanks stellen große Aktionsradien sicher.



SITZKOMFORT

Die perfekt gepolsterte Stufensitzbank der Adventure Dakar bietet sicheren Bodenkontakt für alle Fahrer sowie langstreckentauglichen Komfort für Fahrer und Sozia, aber auch glasklare Rückmeldung für sportliche Gangart. Die großen Tankflächen stellen perfekten Beinschluss beim Fahren im Stehen sicher.



STAUFACH, STECKDOSE, HAUPTSTÄNDER, MOTORSCHUTZ

Der Adventure Dakar mangelt es vom praxisgerechten Hauptständer über das abschließbare Staufach zwischen den Tanks und die praktische Bordsteckdose im Cockpit bis zum robusten Motorschutz und den stabilen Hand-Guards nicht an den Details, die eine echte Reise-Enduro auszeichnen.



STURZBÜGEL

Für den Fall der Fälle ist die Adventure Dakar zusätzlich zum serienmäßigen Motorschutz mit orange pulverbeschichteten, extrastabilen Rohr-Sturzbügeln ausgestattet – damit das Bodywork mit der authentischen „Dakar“-Lackierung nicht so schnell Schaden nimmt.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	999 cm ³
Bohrung	101 mm
Hub	62,4 mm
Leistung	84,5 kW (114,9 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	35:67
Sekundärübersetzung	16:42
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Federbein	WP Suspension PDS 5018 DCC PA
Federweg vorne	210 mm
Federweg hinten	210 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit schwimmend gelagerten Bremszangen und Bremsscheiben
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit schwimmend gelagerter Bremszange und Bremsscheibe
Bremsanlage	zwei voneinander unabhängige Bremskreise mit ABS (Anti-Blockier-System) - Brembo/Bosch
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	300 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,4°
Radstand	1.570 mm
Bodenfreiheit unbelastet	261 mm
Sitzhöhe unbelastet	880 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	20 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 209 kg