

## 690 SMC: KEIN GRAMM FETT, NUR MUSKELN



Was nicht dran ist, das wiegt auch nichts – nach dieser Devise ist die 690 SMC gestrickt. Ein kräftiger Single, ein aufwändiges Fahrwerk, perfekte Supermoto-Ergonomie – so wenig braucht der Drifter zum Glück. Auf der Basis der 690 Enduro R wurde eine konkurrenzlose Supermoto für härteste Anforderungen geschaffen, die alle anderen hinter sich lässt: renntauglich, alltagstauglich, starkes Design, state of the art.

**8.495,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

## HIGHLIGHTS



### MOTOR

Der moderne wassergekühlte Einzylinder der 690 SMC mit 46,3 kW (63 PS) und Benzineinspritzung vereint kräftigen Antritt aus niedrigsten Drehzahlen mit außergewöhnlicher Drehfreude und kultiviertem Motorlauf. Seine serienmäßige Antihopping-Kupplung verhindert das Hinterradstempeln beim Herunterschalten.



### AUSGLEICHSWELLE

Der fein gewuchtete Kurbeltrieb des 690 Einzylinders wandelt satten Verbrennungsdruck in unerreicht kultivierte Single-Power – dank seiner Ausgleichswelle, die Vibrationen zwar eliminiert, die Lebensäußerungen des Super-Singles aber keineswegs weichspült.



### EINSPRITZUNG / MOTORMANAGEMENT / DRIVE BY WIRE

Das elektronische Motormanagement bietet dem Fahrer die Wahl zwischen drei Mappings zur Beeinflussung der Motorcharakteristik. Die „Electronic Power Throttle“ sorgt dafür, dass die Gasbefehle des Fahrers jederzeit elektronisch in die optimale Öffnung der Drosselklappe umgesetzt werden, was zu einer enorm homogenen Leistungsentfaltung führt.

## HIGHLIGHTS



### RAHMEN UND SCHWINGE

Trotz reinrassigem Offroad-Chassis zählt die 690 SMC auch auf der Straße zu den Kurven-Räubern. Zu ihrer exzellenten Spurstabilität tragen der leichte Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und die hochwertige Kokillenguss-Schwinge bei – beide übrigens extrem torsionssteif



### FEDERELEMENTE

Von Profis für Alle: Die WP Upside-Down-Gabel der 690 SMC mit satten 275 mm Federweg und 48 mm Tauchrohren ist vielfältig einstellbar und meistert souverän den Spagat zwischen Alltag, Straße und Gelände. Der per Umlenkhebel angelenkte WP Gasdruck-Monoshock weist sogar eine High-Speed- / Low-Speed-Druckstufenverstellung auf.



### BREMSEN

Die extrem kräftigen und gut dosierbaren Brembo® Bremsen der 690 SMC glänzen mit hervorragender Dosierbarkeit. Am Vorderrad greift eine radial montierte Vierkolben-Festsattel-Bremzange auf eine schwimmend gelagerte, 320 mm große Bremsscheibe.

### RÄDER (PATENTIERTE TUBELESS SPEICHERNÄDER)

Die 690 SMC rollt dank eigens entwickelter, luftdichter Felgenbetten auf Tubeless-Drahtspeichenrädern mit Schlauchlosreifen. Die leichten Räder reduzieren ungefederte Massen wie gyroskopische Kräfte- und machen die Federung noch effektiver, das Lenken noch leichter und steigern den Grip.



### ERGONOMIE

Die selbsttragende Tank-Heck-Einheit aus robustem Kunststoff und die lang gezogene, bis zum Steuerkopf reichende schmale Sitzbank bieten dem Fahrer exzellente Kontaktpunkte und gewähren ihm maximale Bewegungsfreiheit für engagiertes Angasen.

# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	654 cm <sup>3</sup>
Bohrung	102 mm
Hub	80 mm
Leistung	46,3 kW (63 PS)
Starthilfe	E-Starter, automatischer Dekompressor
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierng	Semi-Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	36:79
Sekundärübersetzung	16:42
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	APTC™ Antihopping Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

## FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA
Federbein	WP Suspension 4618 mit Pro-Lever Umlenkung
Federweg vorne	275 mm
Federweg hinten	265 mm
Bremsanlage vorne	Scheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremsszange, Bremsscheibe schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Scheibenbremse mit Einkolben-Bremsszange, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 1/4" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63°
Radstand	1.480±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	290 mm
Sitzhöhe unbelastet	910 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	12 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 139,5 kg