

690 ENDURO R: BÄRIGES MULTITALENT



Die KTM 690 Enduro R vereint ausgeprägte Offroad-Qualitäten mit unschlagbaren Allround-Fähigkeiten. Sie fühlt sich in der Stadt und auf der Landstraße ebenso wohl wie auf Schotter und im schweren Gelände. Der drehmomentstarke Einzylinder verbindet das klassische Enduro-Konzept mit moderner Technik, sportliches Multi-Talent mit hoher Alltagstauglichkeit. Perfekte Verarbeitung und überzeugende Details spiegeln die typische KTM Philosophie wider.

8.495,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der moderne wassergekühlte Einzylinder der 690 Enduro R mit 46,3 kW (63 PS) und Benzineinspritzung vereint kräftigen Antritt aus niedrigsten Drehzahlen mit außergewöhnlicher Drehfreude und kultiviertem Motorlauf. Seine serienmäßige Antihopping-Kupplung verhindert das Hinterradstempeln beim Herunterschalten.



AUSGLEICHSWELLE

Der fein gewuchtete Kurbeltrieb des 690 Einzylinders wandelt satten Verbrennungsdruck in unerreicht kultivierte Single-Power – dank seiner Ausgleichswelle, die Vibrationen zwar eliminiert, die Lebensäußerungen des Super-Singles aber keineswegs weichspült.



EINSPRITZUNG / MOTORMANAGEMENT / DRIVE BY WIRE

Das elektronische Motormanagement bietet dem Fahrer die Wahl zwischen drei Mappings zur Beeinflussung der Motorcharakteristik. Die „Electronic Power Throttle“ sorgt dafür, dass die Gasbefehle des Fahrers jederzeit elektronisch in die optimale Öffnung der Drosselklappe umgesetzt werden, was zu einer enorm homogenen Leistungsentfaltung führt.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Trotz reinrassigem Offroad-Chassis zählt die 690 Enduro R auch auf der Straße zu den Kurven-Räubern. Zu ihrer exzellenten Spurstabilität tragen der leichte Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und die hochwertige Kokillenguss-Schwinge bei – beide übrigens extrem torsionssteif.



FEDERELEMENTE

Von Profis für Alle: Die WP Upside-Down-Gabel der 690 Enduro R mit satten 275 mm Federweg und 48 mm Tauchrohren ist vielfältig einstellbar und meistert souverän den Spagat zwischen Alltag, Straße und Gelände. Der per Umlenkhebel angelenkte WP Gasdruck-Monoshock weist sogar eine High-Speed- / Low-Speed-Druckstufenverstellung auf.



BREMSEN

Die extrem kräftigen und gut dosierbaren Brembo® Bremsen der 690 Enduro R sind mit leichten Wave-Bremsscheiben bestückt. Sie trotzen jedem Hardcore-Einsatz, ganz gleich ob beim Angasen im Kurvenlabyrinth oder beim Bergabritt im schweren Gelände.

AUSSTATTUNG UND ERGONOMIE

Ihre grobstollige Bereifung, ihre Robustheit, ihr homogener, kultivierter Motor, ihr superbes Handling und ihre vorbildliche Ergonomie verhelfen der 690 Enduro R zu einer bemerkenswerten Vielseitigkeit. Der ideal gekröpfte, breite Aluminium-Lenker unterstützt die perfekte Fahrzeugkontrolle on wie off road.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	654 cm ³
Bohrung	102 mm
Hub	80 mm
Starthilfe	E-Starter, automatischer Dekompressor
Leistung	46,3 kW (63 PS)
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierng	Semi-Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	36:79
Sekundärübersetzung	15:45
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	APTC™ Antihopping Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRWERK

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension 4860 MXMA
Federbein	WP Suspension 4618 mit Pro-Lever Umlenkung
Federweg vorne	275 mm
Federweg hinten	275 mm
Bremsanlage vorne	Scheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	300 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 1/4" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63°
Radstand	1.504±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	320 mm
Sitzhöhe unbelastet	930 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	12 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 138,5 kg