

## 690 DUKE: DIE ESSENZ DES MOTORRADFAHRENS



Mit der „Ur-Duke“ hat KTM einst das pure, unverfälschte Einzylinder-Motorrad aufleben lassen. So wie die aktuelle 690 Duke heute vor uns steht, hat sie viel dazu gewonnen: Laufruhe, Soziustauglichkeit, Langstreckentalent. Was sie aber nie verloren hat, das ist ihre intensive und urgewaltige Fahrdynamik. Der modernste Serien-Einzylinder unserer Zeit und ein Präzisionsfahrwerk mit einer Fülle von edlen Komponenten machen jede Fahrt auf der 690 Duke zum unvergleichlichen und unvergesslichen Fahrerlebnis.

**7.995,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

## HIGHLIGHTS



### MOTOR

Der moderne wassergekühlte Einzylinder der 690 Duke mit 48 kW (65 PS) und Benzineinspritzung vereint kräftigen Antritt aus niedrigsten Drehzahlen mit außergewöhnlicher Drehfreude und kultiviertem Motorlauf. Seine serienmäßige Antihopping-Kupplung verhindert Hinterradstempeln beim Herunterschalten.



### AUSGLEICHSWELLE

Der fein gewuchtete Kurbeltrieb des 690 Einzylinders wandelt satten Verbrennungsdruck in unerreicht kultivierte Single-Power – dank seiner Ausgleichswelle, die Vibrationen zwar eliminiert, die Lebensäußerungen des Super-Singles aber keineswegs weichspült.



### EINSPRITZUNG / MOTORMANAGEMENT / DRIVE BY WIRE

Das elektronische Motormanagement holt jederzeit die optimale Leistungsentfaltung aus dem genialen LC4-Motor. Und auch die „Electronic Power Throttle“ verhilft zu einer enorm homogenen Leistungsentfaltung: Sie sorgt dafür, dass die Gasbefehle des Fahrers jederzeit elektronisch in die optimale Öffnung der Drosselklappe umgesetzt werden.

## HIGHLIGHTS



### RAHMEN UND SCHWINGE

Der 9 kg leichte Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und die 4 kg leichte hochwertige Fachwerk-Druckguss-Schwinge der Duke glänzen mit extremer Torsionssteifigkeit und bewirken exzellente Spurstabilität.



### FEDERELEMENTE

Für alle Situationen gerüstet: Die WP Upside-Down-Gabel der Duke mit 48 mm Standrohrdurchmesser ist vielfältig einstellbar, und der per Umlenkhebel angelenkte WP Gasdruck-Monoshock weist sogar eine High-Speed- / Low-Speed-Druckstufenverstellung auf.

### ERGONOMIE

Dank ihres niedrigen Gewichts von unter 150 kg, ihres erstklassigen Fahrwerks und ihrer hervorragenden Bremsen ist die Duke der Kurvenräuber schlechthin. Die versammelte Sitzposition und die Bewegungsfreiheit hinter dem ideal gekröpften, breiten Aluminium-Lenker unterstützen die perfekte Fahrzeugkontrolle.



### BREMSEN

Die extrem kräftigen und gut dosierbaren Brembo® Bremsen der Duke glänzen mit hervorragender Dosierbarkeit. Am Vorderrad greift eine radial montierte Vierkolben-Festsattel-Bremsszange auf eine schwimmend gelagerte, 320 mm große Bremsscheibe.



### ZENTRALISIERUNG DER MASSEN

Die Duke weiß nicht nur mit niedrigem Gewicht und perfekter Fahrwerksgeometrie zu begeistern, auch die Zentralisierung der Massen – beispielsweise durch die Platzierung des Schalldämpfers unter dem Motor – trägt zu ihrem spielerischen Handling und zu ihrer messerscharfen Präzision bei.

# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	654 cm <sup>3</sup>
Bohrung	102 mm
Hub	80 mm
Leistung	48 kW (65 PS)
Starthilfe	E-Starter, automatischer Dekompressor
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierng	Semi-Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	36:79
Sekundärübersetzung	16:40
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	APTC™ Antihopping Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

## FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA
Federbein	WP Suspension 4618 mit Pro-Lever Umlenkung
Federweg vorne	140 mm
Federweg hinten	140 mm
Bremsanlage vorne	Scheibenbremse mit radial verschraubter Vierkolben-Bremsszange, Bremsscheibe schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Scheibenbremse mit Einkolben-Bremsszange, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 1/4" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,5°
Radstand	1.472±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	155 mm
Sitzhöhe unbelastet	865 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	13,5 l
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) 148,5 kg