

690 DUKE R: FAHRSPASS DER EXTRAKLASSE



Der stärkste Serien-Einzylinder der Welt in einem ultraleichten, radikalen Präzisionsfahrwerk – das ist High-End-Motorradtechnik für Puristen mit Stil und Anspruch. Edelste Zutaten vom handlamierten Kohlefaser-Kotflügel vorn bis zu den beschichteten Torx®-Schrauben unterstreichen den Status der 690 Duke R als Ausnahme-Motorrad. Überstrahlt wird der Auftritt des Edel-Singles nur noch von seinem fahrdynamischen Potential. Ein Motorrad für Querdenker und Querlenker.

8.595,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der moderne wassergekühlte Einzylinder der 690 Duke R mit 51,5 kW (70 PS) und Benzineinspritzung vereint kräftigen Antritt aus niedrigsten Drehzahlen mit außergewöhnlicher Drehfreude und kultiviertem Motorlauf. Seine serienmäßige Antihopping-Kupplung verhindert Hinterradstempeln beim Herunterschalten.



AUSGLEICHSWELLE

Der fein gewuchtete Kurbeltrieb des 690 Einzylinders wandelt satten Verbrennungsdruck in unerreicht kultivierte Single-Power – dank seiner Ausgleichswelle, die Vibrationen eliminiert, die Lebensäußerungen des Super-Singles aber keineswegs weichspült.



EINSPRITZUNG / MOTORMANAGEMENT / DRIVE BY WIRE

Das elektronische Motormanagement holt jederzeit die optimale Leistungsentfaltung aus dem drehfreudigen LC4-Motor. Und auch die „Electronic Power Throttle“ verhilft zu einer enorm homogenen Leistungsentfaltung: Sie sorgt dafür, dass die Gasbefehle des Fahrers jederzeit elektronisch in die optimale Öffnung der Drosselklappe umgesetzt werden.

HIGHLIGHTS



RAHMEN UND SCHWINGE

Der 9 kg leichte, orangefarbene pulverbeschichtete Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahl und die 4 kg leichte hochwertige Fachwerk-Druckguss-Schwinge der Duke R glänzen mit extremer Torsionssteifigkeit und bewirken exzellente Spurstabilität.



FEDERELEMENTE

Die WP Upside-Down-Gabel der Duke R mit TiAlN beschichteten Gleitflächen und mit 48 mm Standrohrdurchmesser ist vielfältig einstellbar, und der per Umlenkhebel angelenkte WP Gasdruck-Monoshock weist neben allen Standard-Verstellmöglichkeiten sogar eine High-Speed- / Low-Speed-Druckstufenverstellung auf.

KOHLEFASER-KOTFLÜGEL

An der Duke R ist nicht nur alles leicht und kräftig, sondern auch besonders edel. Das beginnt bei den Aluminium-Gussrädern und den beschichteten Torx®-Schrauben, die sie mit ihrem Schwestermodell Duke gemein hat, und das endet noch lange nicht beim federleichten, handlamierten Kohlefaser-Kotflügel.



BREMSEN

Die extrem kräftigen und gut dosierbaren Brembo® Bremsen der Duke R glänzen mit hervorragender Dosierbarkeit. Am Vorderrad greift eine radial montierte Vierkolben-Festsattel-Bremzange auf eine schwimmend gelagerte, 320 mm große Bremsscheibe.



ZENTRALISIERUNG DER MASSEN

Die Duke R weiß nicht nur mit niedrigem Gewicht und perfekter Fahrwerksgeometrie zu begeistern, auch die Zentralisierung der Massen – beispielsweise durch die Platzierung des Schalldämpfers unter dem Motor – trägt zu ihrem spielerischen Handling und zu ihrer messerscharfen Präzision bei.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	690 cm ³
Bohrung	102 mm
Hub	84,5 mm
Leistung	51,5 kW (70 PS)
Starthilfe	E-Starter, automatischer Dekompressor
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierng	Semi-Trockensumpfschmierung mit 2 Rotorpumpen
Primärübersetzung	36:79
Sekundärübersetzung	16:40
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	APTC™ Antihopping Kupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA
Federbein	WP Suspension 4618 mit Pro-Lever Umlenkung
Federweg vorne	140 mm
Federweg hinten	140 mm
Bremsanlage vorne	Scheibenbremse mit radial verschraubter Vierkolben-Bremszange, Bremsscheibe schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange, schwimmend gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	240 mm
Kette	5/8 x 1/4" X-Ring
Steuerkopfwinkel	63,5°
Radstand	1.472±15 mm
Bodenfreiheit unbelastet	155 mm
Sitzhöhe unbelastet	865 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	13,5 l
Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95)	
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	148,5 kg