

## 125 DUKE: STARKER ERSTER AUFTRITT



Die erste 125er KTM für die Straße – für alle Jugendlichen und Junggebliebenen ab 16. Die 125 Duke bietet maximalen Fahrspaß und optimalen Nutzwert dank reinrassiger Motorradtechnik. Das federleichte Fahrwerk mit hochwertigen Komponenten und die erstklassigen Bremsen garantieren dynamischen Kurvenspaß. Der kultivierte Viertakt-Single mit Einspritzung und Sechsganggetriebe sorgt für adäquaten Vortrieb. Und der niedrige Benzinverbrauch stellt angemessene Wirtschaftlichkeit sicher. Eine echte KTM eben.

**3.995,00 EUR**

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.  
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

## HIGHLIGHTS



### MOTOR

Der hochmoderne flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen, vier Ventilen und elektronischer Benzineinspritzung wurde eigens für die 125 Duke entwickelt. Er erreicht mühelos 11 kW (15 PS) Spitzenleistung und zeichnet sich dank Ausgleichswelle durch höchste Laufruhe aus.



### ZYLINDERKOPF

Ganz wie bei der RC8 R betätigen im Zylinderkopf der 125 Duke zwei oben liegende Nockenwellen vier Ventile über Schleppebel. Diese Konstruktion ist nicht nur extrem drehzahlfest, sondern die mit ultrahartem Carbon beschichteten Schleppebel minimieren auch die Reibung – was weitere Leistung freisetzt.



### SCHALLDÄMPFER

Der kompakte Dreikammer-Schalldämpfer ist nahe am Gesamtschwerpunkt der Maschine platziert. Er unterstützt damit die Zentralisierung der Massen und das spielerische Handling der 125 Duke. Dank geregelten Katalysators sind nicht nur die Geräuschwerte, sondern auch die Emissionen vorbildlich.



### EINSPRITZUNG

Die aufwändige Motorkonstruktion, die hochmoderne Einspritz-Elektronik und das eng gestufte Sechsgang-Getriebe verhelfen der 125 Duke nicht nur zu eindrucksvollen Fahrleistungen, sondern auch zu moderatem Verbrauch. Dank des geregelten Katalysators glänzt sie darüber hinaus mit minimalen Emissionen.

## HIGHLIGHTS



### TANK

Der formschöne 11 l Tank der 125 Duke vermittelt dem Fahrer nicht nur perfekten Knieschluss, sondern bietet selbst bei sportlichster Fahrweise dank des sparsamen Motors noch deutlich über 300 km Reichweite.

### SITZBANK

Die zweiteilige Sitzbank bietet bei aller Sportlichkeit überraschenden Langstreckenkomfort, perfekten Halt und erstklassige Ergonomie für Fahrer und Beifahrer. Die Sitzhöhe ist mit 810 mm niedrig genug für sicheren Stand, aber auch hoch genug für sportlichen Einsatz und echtes Big-Bike-Feeling.



### RAHMEN

11 kW (15 PS) Leistung bei nur 124 kg Fahrzeug-Leergewicht garantieren viel Fahrspaß mit der 125 Duke. Das erstklassige Fahrwerk mit dem leichten Gitterrohrrahmen in bewährter KTM Machart macht sie zum echten Kurvensurfer. Die eng um den Schwerpunkt gruppierten Massen optimieren Handlichkeit und Präzision.



### TELEGABEL

Die hochwertige und üppig dimensionierte Upside-Down-Gabel der 125 Duke von WP Suspension hat mit 43 mm denselben Tauchrohrdurchmesser wie die RC8 R – echtes Racing-Equipment also, das für höchste Stabilität und Präzision bürgt und über jede Kritik erhaben ist.



### SCHWINGE

Die leichte, hochwertige Fachwerk-Druckguss-Schwinge der 125 Duke ist nach demselben Prinzip konstruiert und produziert wie die Schwinge der 690 Duke. Die Leichtmetallschwinge mit direkt angelenktem WP Federbein glänzt mit extremer Torsionssteifigkeit und exzellenter Spurstabilität.

### RÄDER UND REIFEN

Die ebenso leichten und filigranen wie stabilen 17 in Leichtmetall-Gussräder, die KTM eigens für die 125 Duke entwickelt hat, tragen Reifen mit 110 mm Breite vorn und eindrucksvollen 150 mm hinten. Die Reifen überzeugen mit grandiosem Grip im Trockenen wie im Nassen genauso wie mit überlegener Haltbarkeit.

## HIGHLIGHTS



### ERGONOMIE

Die 125 Duke ist auch von den Dimensionen her ein echtes Motorrad und bietet viel Platz und Bewegungsfreiheit. Die versammelte Sitzposition unterstützt relaxtes Touren genauso wie engagierte Kurvenfahrt. Beste Bedienbarkeit und große Kontaktflächen sorgen für optimale Kontrolle und perfekte Rückmeldung.



### COCKPIT

Die 125 Duke hat alles, was eine echte KTM auszeichnet – von den hochwertigen Fahrwerkskomponenten bis zum Multifunktionscockpit, das selbst über Benzinverbrauch und verbleibende Reichweite informiert. Das reichhaltige Angebot an KTM PowerParts bietet die perfekte Basis für weitere Individualisierung.



### BREMSEN

Mit der kraftvollen, hervorragend dosierbaren Bremsanlage, die von KTM gemeinsam mit Brembo® entwickelt wurde, und mit dem perfekten Grip der breiten Reifen hat der Fahrer das leichte Motorrad stets im Griff. Vorn greift eine radiale Vierkolben-Bremsszange auf eine 280 mm große Bremsscheibe.

# TECHNISCHE DATEN

## Engine

Engine type	Single cylinder, 4-stroke
Displacement	124.7 ccm
Bore/stroke	58/47.2 mm
Power	11 kW (15 PS ) @ 9,500/min
Torque	12 Nm @ 8.000/min
Compression ratio	12.7:1
Control	4 V / DOHC
Cooling	Liquid cooling
Lubrication	Wet sump
Engine oil	Motorex Formula 4T
Transmission	6 gears
Primary drive	72:22
Final drive	14:45
Clutch	Wet multi-disc clutch, mechanically operated
Fuel system	Bosch EFI
Engine management/ignition	Bosch EMS
Silencer	Stainless steel silencer with regulated catalytic converter
Starter/battery	Electric starter / 12V 6Ah

## Chassis

Frame	Steel trellis frame, powder coated
Subframe	Steel
Handlebar	Aluminium, tapered, Ø 26/22 mm
Front suspension / suspension travel	WP-USD Ø 43 mm / 150 mm
Rear suspension / suspension travel	WP-Monoshock / 150 mm
Front brake	Four piston, radially bolted caliper, brake disc Ø 280 mm
Rear brake	Single piston, floating caliper, brake disc Ø 230 mm
Wheels front/rear	Cast aluminium wheels 3.00 x 17"; 4.00 x 17"
Tyres front/rear	110/70 R 17; 150/60 R 17
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4"
Steering head angle	65°
Trail	100 mm
Wheel base	1,350 ± 15 mm
Ground clearance	185 mm
Seat height	810 mm
Tank capacity	approx. 11 Liter
Weight (ready to race)	approx. 124 kg (without fuel)