

1190 RC8 R: SUPERBIKE PUR



Das ultimative Powertool von KTM. Für die 1190 RC8 R haben die KTM Konstrukteure alle Register der Motorenbaukunst gezogen. Dem Piloten steht eines der stärksten V2 Triebwerke unserer Zeit und eines der besten Fahrwerke der Welt zur Verfügung – voll zulassungsfähig. Mit der Präzision, um die anderen im Kurveneingang auszustechen. Mit der Power und der Traktion, um ihnen am Kurvenausgang davonzuziehen. Mit dem Feedback und der Ergonomie, um die 1190 RC8 R in vollen Zügen zu genießen.

Farben: weiß und schwarz



16.295,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der V2 der RC8 R darf mit seinen 129 kW (175 PS) Leistung als das Maß aller Dinge für supersportliche Twins mit maximaler Performance, berechenbarer Charakteristik und hoher Zuverlässigkeit gelten. Das KTM Triebwerk besticht mit extrem breitem Drehzahlband und spontaner Gasannahme bei hoher Laufkultur.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die herausragende Performance des V-Twins der RC8 R mit 75° Zylinderwinkel sind die hochmodernen Zylinderköpfe mit Doppelzündung, strömungsgünstigen Kanälen und Schleppebeltrieb über je zwei oben liegenden Nockenwelle für vier Ventile. Die Steuerzeiten sind über die Nockenwellenräder anpassbar.



DOPPELZÜNDUNG

Die Doppelzündung der aktuellen RC8 R zündet die beiden unterschiedlich großen Zündkerzen je Zylinderkopf unabhängig voneinander jederzeit so, dass effizientere Verbrennung sowie ein sanfterer und optimal gesteuerter Verbrennungsablauf erreicht werden. Das Ergebnis: noch mehr noch besser dosierbare Leistung, weniger Verbrauch, weniger Emissionen.



EINSPRITZUNG / MOTORSTEUERUNG

Das elektronische Keihin Engine Management System mit Doppeldrosselklappen regelt die moderne elektronische Benzineinspritzung der RC8 R mit dem Hauptaugenmerk auf maximale Leistung bei berechenbarer Motorcharakteristik sowie auf spontanes Ansprechverhalten bei kontrollierbarer Gasannahme.

HIGHLIGHTS



KOLBEN

Die aus der Formel 1 entlehnte Kasten-in-Kasten-Struktur der Kolben der RC8 R bewirkt höchste Belastbarkeit der Kolben trotz extrem flacher und leichter Bauart. Auf diese Weise können die oszillierenden Massen minimiert und damit das Ansprechverhalten und die Drehfreude des Motors optimiert werden.



KURBELWELLE

Die strömungsoptimierte Form der Kurbelwangen der aktuellen RC8 R bewirkt verlustarmen Lauf des Kurbeltriebs. Die angepasste Massenverteilung der Kurbelwelle sowie ein neu dimensionierter Lichtmaschinenrotor erhöhen die Laufkultur. Beides zusammen optimiert das Lastwechselverhalten des Motors.



RAHMEN

Der dünnwandige, 7,3 kg leichte Gitterrohrrahmen der RC8 R aus hochfestem Chrom-Molybdän-Stahl setzt Maßstäbe in Maßhaltigkeit und Leichtbau. Seine optimale Steifigkeitsverteilung bewirkt fantastische Präzision und unübertreffliche Stabilität.

SCHWINGE

Die aufwändig gefertigte Leichtmetall-Schwinge trägt zur herausragenden Traktion der RC8 R bei. Die Lage der Schwinge kann über einen Exzenter an der Hebelumlenkung eingestellt werden. Auf diese Weise lassen sich Antriebsreaktionen minimieren und Squatting beim Herausbeschleunigen aus Kurven verhindern.



LINKAGE

Die Progressivität der Umlenkung lässt das Federbein fein ansprechen und gibt ihm trotzdem noch genug Reserven bei Belastungsspitzen. Am gut erreichbaren Exzenter der Umlenkung lässt sich die Lage der Schwinge auf Fahrstil und Gewicht des Fahrers anpassen und das Squatting beim Beschleunigen verhindern.

HIGHLIGHTS



FEDERBEIN

Das aufwändige Innenleben des WP Federbeins der RC8 R trennt Zug- und Druckstufe der Dämpfung komplett, so dass sich beide ohne gegenseitige Einflussnahme justieren lassen. Die Druckstufe lässt sich zudem nach High-Speed und Low-Speed einstellen. Der Einstellbereich der Federung reicht von komfortabel bis Renneinsatz.



TELEGABEL

Die Einstellbereiche der hochwertigen Upside-Down-Gabel der RC8 R von WP Suspension reichen getrennt für Federbasis sowie für Druckstufe und Zugstufe der Dämpfung von Landstraßenkomfort bis zum harten Renneinsatz. Ein WP Lenkungsdämpfer hält die Gabel selbst unter Extrembedingungen auf Spur.



BREMSEN

Die Bremsanlage der RC8 R mit hochwertigsten Brembo® Komponenten funktioniert perfekt, feinfühlig und standfest. Vorn sorgen zum Beispiel zwei radial montierte Vierkolben-Festsattel-Bremszangen sowie zwei 320 mm große und 5 mm dicke, halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben für brachiale Stopping Power.



RÄDER UND REIFEN

Die leichten Marchesini Aluminium-Gussräder der RC8 R sind mit Dunlop SportSmart bereift. Diese Top-Reifen bieten Grip ohne Ende – ob auf nasser Landstraße oder glühend heißer Rennstrecke. Sie haben eine vernünftige Lebensdauer, und sie unterstützen die einzigartigen Qualitäten des KTM Fahrwerks.

HIGHLIGHTS



ZENTRALISIERUNG DER MASSEN

Die RC8 R weiß nicht nur mit niedrigem Gewicht und perfekter Fahrwerksgeometrie zu begeistern, auch die Zentralisierung der Massen – beispielsweise durch die Platzierung des Schalldämpfers unter dem Motor – trägt zu ihrem leichten Handling und zu ihrer messerscharfen Präzision bei.



EINSTELLMÖGLICHKEITEN

Die RC8 R bietet nicht nur eine bei aller Supersportlichkeit außergewöhnlich relaxte Ergonomie, sondern auch mehr ergonomische Einstellmöglichkeiten als jedes andere Serien-Superbike. Fußrasten: zwei Höhen mit jeweils zwei Lagevarianten. Fußhebel: Hebelstellwinkel und Hebellänge stufenlos. Sitzbank: zwei Höhen. Handhebel: stufenlos. Lenker: zwei Höhen und zwei Winkel.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.195 cm ³
Bohrung	105 mm
Hub	69 mm
Leistung	129 kW (175 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Rotorpumpen
Primärübersetzung	40:76
Sekundärübersetzung	17:38
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4354
Federbein	WP Suspension 4014 VP
Federweg vorne	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	220 mm
Kette	5/8 x 5/16" X-Ring
Steuerkopfwinkel	66,7°
Radstand	1.425 mm
Bodenfreiheit unbelastet	110 mm
Sitzhöhe unbelastet untere Rahmenheckposition	805 mm
Sitzhöhe unbelastet obere Rahmenheckposition	825 mm
Kraftstofftankinhalt gesamt ca.	16,5 l Superkraftstoff bleifrei (ROZ 95) Superkraftstoff bleifrei (ROZ 98)
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	186 kg