

1190 RC8 R TRACK: FOR RACE TRACK USE ONLY



Eine streng limitierte Kleinserie für alle, die ihre 1190 RC8 R ausschließlich auf der Rennstrecke bewegen wollen. Superstock-homologiert vom Werk und „ready to race“ aufgebaut von der KTM Rennabteilung mit allen Goodies aus dem KTM PowerParts Sortiment, die den Renneinsatz noch Erfolg versprechender machen. Und natürlich alles dran, was das KTM Superbike so erfolgreich macht – gekrönt mit dem IDM Konstrukteurstitel 2010. Ein Power-Paket, wie es kein zweites gibt.

17.995,00 EUR

Unverbindliche Preisempfehlungen inklusive 19% MWST., zzgl. Nebenkosten.
Fragen Sie nach unseren Barpreisen oder Finanzierungsangeboten !

HIGHLIGHTS



MOTOR

Der V2 der RC8 R Track darf mit seinen 129 kW (175 PS) Leistung als das Maß aller Dinge für supersportliche Twins mit maximaler Performance, berechenbarer Charakteristik und hoher Zuverlässigkeit gelten. Das KTM Triebwerk besticht mit extrem breitem Drehzahlband und spontaner Gasannahme bei hoher Laufkultur.



ZYLINDERKOPF

Wesentliche Gründe für die herausragende Performance des V-Twins der RC8 R Track mit 75° Zylinderwinkel sind die hochmodernen Zylinderköpfe mit strömungsgünstigen Kanälen und Schleppebeltrieb über je zwei oben liegenden Nockenwelle für vier Ventile. Die Steuerzeiten sind über die Nockenwellenräder anpassbar.



KOLBEN

Die aus der Formel 1 entlehnte Kasten-in-Kasten-Struktur der Kolben der RC8 R Track bewirkt höchste Belastbarkeit der Kolben trotz extrem flacher und leichter Bauart. Auf diese Weise können die oszillierenden Massen minimiert und damit das Ansprechverhalten und die Drehfreude des Motors optimiert werden.



EINSPRITZUNG / MOTORSTEUERUNG

Das elektronische Keihin Engine Management System mit Doppeldrosselklappen regelt die moderne elektronische Benzineinspritzung der RC8 R Track mit dem Hauptaugenmerk auf maximale Leistung bei berechenbarer Motorcharakteristik sowie auf spontanes Ansprechverhalten bei kontrollierbarer Gasannahme.

HIGHLIGHTS



RAHMEN

Der dünnwandige, 7,3 kg leichte Gitterrohrrahmen der RC8 R aus hochfestem Chrom-Molybdän-Stahl setzt Maßstäbe in Maßhaltigkeit und Leichtbau. Seine optimale Steifigkeitsverteilung bewirkt fantastische Präzision und unübertreffliche Stabilität.

SCHWINGE

Die aufwändig gefertigte Leichtmetall-Schwinge trägt zur herausragenden Traktion der RC8 R bei. Die Lage der Schwinge kann über einen Exzenter an der Hebelumlenkung eingestellt werden. Auf diese Weise lassen sich Antriebsreaktionen minimieren und Squatting beim Herausbeschleunigen aus Kurven verhindern.



LINKAGE

Die Progressivität der Umlenkung lässt das Federbein fein ansprechen und gibt ihm trotzdem noch genug Reserven bei Belastungsspitzen. Am gut erreichbaren Exzenter der Umlenkung lässt sich die Lage der Schwinge auf Fahrstil und Gewicht des Fahrers anpassen und das Squatting beim Beschleunigen verhindern.



TELEGABEL

Einstellbar in Federbasis sowie Druck- und Zugstufendämpfung, erlauben die Einstellbereiche der hochwertigen WP Upside-Down-Gabel der RC8 R Track deren Anpassung an alle Strecken und alle Wetterverhältnisse. Ein WP Lenkungsämpfer hält die Gabel selbst unter Extrembedingungen auf Spur.

FEDERBEIN

Das 46/18-WP-Race Federbein der RC8 R Track hat bereits in der IDM Superbike Rennsieg gefeiert. Es bietet alle Einstellmöglichkeiten und das gewaltige Potential eines echten Rennfederbeins.



ZENTRALISIERUNG DER MASSEN

Die RC8 R Track wiegt vollgetankt nur wenig über 180 kg. Ihren Schalldämpfer trägt sie nicht nur schwerpunktünstig, sondern auch sturzgeschützt und aerodynamisch unter dem Motor. Ergebnis: leichtes Handling, messerscharfe Präzision.

HIGHLIGHTS



BREMSEN

Die Bremsanlage der RC8 R Track mit hochwertigsten Brembo® Komponenten funktioniert dank Racing-Bremsbelägen auch unter Rennbedingungen perfekt, feinfühlig und standfest. Vorn sorgen zwei radial montierte Vierkolben-Festsattel-Bremszangen sowie zwei 320 mm große und 5 mm, halb-schwimmend gelagerte Bremsscheiben für brachiale Stopping Power.



RÄDER UND REIFEN

Superleichte Marchesini Aluminium-Schmiederäder machen die Track nicht nur beim Handling schneller, auch die Federung, der Grip und schließlich die Rundenzeit profitiert von diesen teuren wie edlen Teilen. Ganz artgerecht rollt die Track auf ultragriffigen Slicks – gerüstet für die Jagd auf persönliche Rundenrekorde.



EINSTELLMÖGLICHKEITEN

Die RC8 R Track bietet alle Freiheiten, die es zur ergonomischen Anpassung eines Rennfahrzeugs an seinen Fahrer braucht: Sie kommt mit Racing-Sitzbank und einer vielfach einstellbaren Racing-Fußrastenanlage, lässt wie beim Serienbike die Montage der Lenker in zwei Höhen und zwei Winkeln und des das Rahmenheck in zwei Höhen zu.

HIGHLIGHTS

AUSSTATTUNGLISTE FÜR DEN RENNEINSATZ

- vielfach einstellbares Racing Federbein von WP Suspension für konsequente Rennabstimmung
- PP Anti-Hopping-Kupplung zur sicheren Vermeidung von Hinterradstempeln beim engagieren Verzögern
- Akrapovic EVO Auspuffanlage für optimierten Drehmoment- und Leistungsverlauf sowie deutliche Gewichtsersparnis
- Schaltautomat für blitzschnelle Schaltvorgänge ohne Lastunterbrechung
- Slicks für optimalen Grip beim Rennstrecken-Einsatz
- Komplette Racing-Verkleidung ohne Scheinwerfer und mit Monoseat
- KTM PowerParts Fußrastenanlage für noch mehr Bodenfreiheit bei Schräglage, vielfach einstellbar
- klappbare Handhebel als Vorsorge für Feind- oder Bodenberührung
- ohne Blinker oder Beleuchtung und mit entsprechend ausgedünntem Racing-Kabelbaum zur Gewichtsersparnis
- Sportsitzbank für noch mehr Halt und Bewegungsfreiheit beim engagierten Rennstrecken-Einsatz
- Rennkette für minimalen Leistungsverlust auf dem Weg zum Hinterrad
- Racing-Bremsbeläge für fadingfreies Verzögern selbst bei härtestem Einsatz
- Montagegeständer für Service- und Reparaturarbeiten
- mit orangefarbenen Startnummernfeldern für die Teilnahme an Track Days oder Rennveranstaltungen

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	2-Zylinder 4-Takt Otto-Motor, 75° V-Anordnung, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.195 cm ³
Bohrung	105 mm
Hub	69 mm
Leistung	129 kW (175 PS)
Starthilfe	E-Starter
Getriebe	6-Gang klauengeschaltet
Motorschmierung	Trockensumpfschmierung mit 3 Rotorpumpen
Primärübersetzung	40:76
Sekundärübersetzung	17:38
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad / hydraulisch betätigt
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte vollelektronische Zündanlage mit digitaler Zündverstellung

FAHRGESTELL

Rahmen	Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren, pulverbeschichtet
Gabel	WP Suspension Up Side Down 4354
Federbein	WP Suspension 4014 VP
Federweg vorne	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremsanlage vorne	Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Vierkolben-Bremszangen, Bremsscheiben schwimmend gelagert
Bremsanlage hinten	Einscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Bremsscheibe fest gelagert
Bremsscheiben - Durchmesser vorne	320 mm
Bremsscheiben - Durchmesser hinten	220 mm
Kette	5/8 x 1/4" (520) X-Ring
Steuerkopfwinkel	66,7°
Radstand	1.425 mm
Bodenfreiheit unbelastet	110 mm
Sitzhöhe unbelastet	845 mm
Gewicht ohne Kraftstoff ca.	173 kg